

CONFIDENTIEL

JIMNY

INFORMATION PRODUIT

Ce document est exclusivement destiné à l'usage interne. Ne pas diffuser à l'extérieur.
L'apparence, les couleurs et les équipements des véhicules présentés sont différents selon les marchés.
Les véhicules présentés dans ce document sont aux spécifications Europe sauf indication contraire.
Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.



Way of Life!





Jimny

Nobody But Jimny

Il y a des endroits dans le monde où seul le Jimny peut aller.

Surmonter les fossés boueux, manoeuvrer dans les forêts denses, conquérir les gros rochers, rien n'arrête ce petit tout-terrain qui sait ce que franchir veut dire.

Choisi encore et toujours par ceux qui partagent son style, le Jimny repousse sans cesse les limites du possible.



Pratique extérieurement

Sobre et beau, le design du Jimny exprime ses capacités tout-terrain dans les moindres détails. De ses formes géométriques à sa palette de couleurs, il ne fait pas de compromis.

Fonctionnel intérieurement

La conception de l'habitacle privilégie l'efficacité. Les matières sont robustes et faciles à entretenir tandis que les commandes restent instinctives dans les conditions les plus difficiles.



Capacités tout-terrain

Conception robuste pour terrains difficiles

Un vrai tout-terrain doit être très solide pour supporter sans broncher les conditions les plus dures. Le Jimny a les quatre caractéristiques nécessaires pour affronter n'importe quel terrain :

- châssis en échelle
- les "3 angles" (attaque, sortie, garde au sol)
- essieux rigides à trois bras et ressorts hélicoïdaux
- 4 roues motrices avec boîte transfert et rapports courts.

ALLGRIP
PRO



Un outil pour professionnels

Utile d'abord et avant tout

Le Jimny est fait pour répondre aux besoins des professionnels qui roulent régulièrement dans des conditions difficiles. Sa carrosserie, son habitacle et son coffre à bagages sont prêts pour un travail dur en dehors des sentiers battus.

Le message du chef ingénieur

Hiroyuki Yonezawa



Né en 1970, le Jimny séduit une large clientèle à travers le monde depuis bientôt 50 ans. Il est devenu un élément indispensable de leur travail, de leur vie et de leurs activités en plein air grâce à ses excellentes performances tout-terrain et sa grande maniabilité. 20 années sont déjà passées depuis l'arrivée du modèle actuel en 1998, ce qui fait de cette génération entièrement nouvelle la troisième de l'histoire du modèle. Pour ses nombreux supporters enthousiastes dans le monde entier, notre équipe de développement a relevé le défi de réaliser un nouveau Jimny encore plus attractif dans tous les détails, de ses performances tout-terrain à la conception de son habitacle. Nous sommes convaincus que son évolution donnera toute satisfaction aux professionnels comme aux fans de longue date.

Le seul et unique

Le nouveau Jimny incarne pleinement le concept de
"4 x 4 compact et léger" après bientôt 50 ans de popularité mondiale.

■ Gabarit compact

Les petites dimensions du Jimny lui donnent un réel avantage face aux gros tout-terrains. Il passe facilement sur les sentiers de montagne étroits et dans les forêts denses, là où les plus grands gabarits sont bloqués.

■ Légèreté

Le poids plume du Jimny le rend plus fort sur la boue, la neige, le sable et les pentes glissantes, partout où les véhicules plus lourds ont tendance à rester coincés.



■ Trois générations sur presque cinquante ans

Né en avril 1970, le Jimny a immédiatement modifié la donne sur le marché des 4x4 qui jusque-là avait été dominé par des engins volumineux et encombrants. Apprécié à travers le monde dès le début, il n'a été renouvelé entièrement que deux fois au cours de son histoire. Le nouveau Jimny perpétue l'héritage de cet authentique petit et léger tout-terrain. Il est un symbole de la technologie Suzuki.



LJ10 (1970 - 1981)

La première génération de Jimny était un 4x4 compact à trois places conçu pour un usage professionnel. Il était à l'écart de la mode qui était aux lourds et encombrants tout-terrains. Avec sa philosophie bien à lui, sa compacité et ses réelles performances, il obtient rapidement un grand succès non seulement auprès des professionnels mais aussi des utilisateurs privés.



SJ30 (1981 - 1998)

La deuxième génération fut clairement développée pour conquérir le marché global. Elle fut immédiatement bien accueillie par les deux sexes avec son design élégant et aiguë, adapté aux environnements urbains autant que champêtres. Ses couleurs vives rouge et jaune ont contribué à construire son image auprès de la clientèle féminine et à initier la mode des 4x4.



JB33 (1998 - 2018)

La troisième génération marque l'évolution vers plus de confort, avec une carrosserie fermée aux formes douces et aérodynamiques, un empattement allongé et de nouvelles suspensions. Offrant une grande stabilité et maniabilité sur routes comme en tout-terrain, elle jouit d'un grand succès populaire ininterrompu depuis vingt ans.



Un design géométrique souligné par les stries horizontales.



Calandre à fentes verticales et capot "coquillage".



Projecteurs ronds et clignotants séparés.



Feux arrière protégés dans le pare-choc.

Quatre fondamentaux pour un authentique tout-terrain

La conception du nouveau Jimny intègre les quatre points clés qui caractérisent un authentique tout-terrain.

ALLGRIP PRO

ALLGRIP PRO offre de grandes capacités tout-terrain pour satisfaire l'esprit d'aventure du conducteur et le plus rendre fort pour explorer et affronter tous les défis. Avec la transmission intégrale débrayable et la boîte de réduction, le système ALLGRIP PRO répond aux exigences des utilisateurs professionnels en réagissant instantanément aux difficultés du terrain.

Le mode 4x4 active la boîte transfert entre les deux différentiels avant et arrière et régule la transmission du couple moteur entre les deux essieux selon les besoins, uniformément et sans perte d'adhérence.

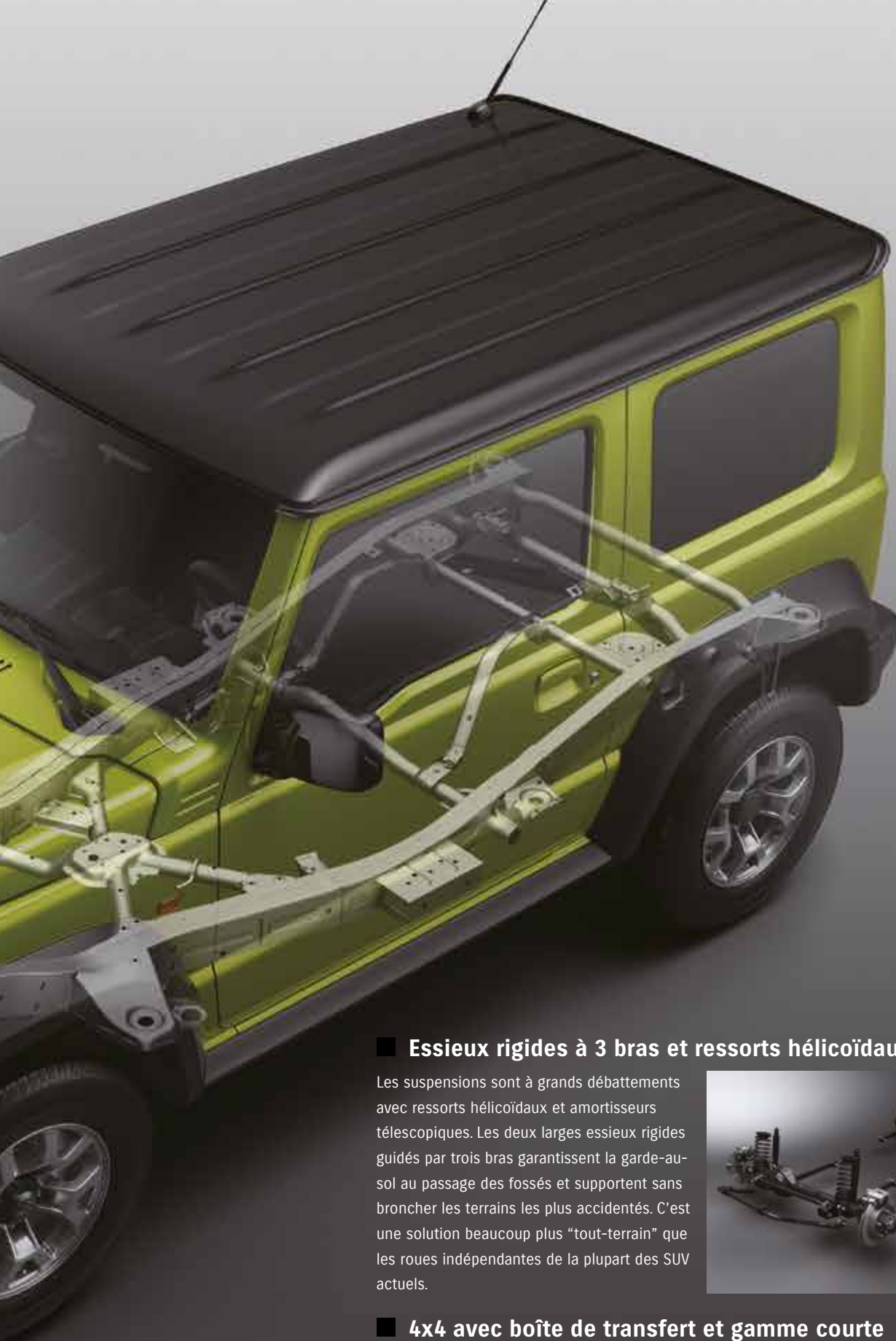
■ Châssis en échelle

Dès la première génération, la structure du Jimny a été basée sur un cadre en échelle. Comparé à une monocoque, le châssis est plus résistant à la torsion et mieux adapté à un usage tout-terrain. Avec un châssis en échelle, le conducteur peut rouler en confiance même dans les environnements les plus difficiles.



■ Les trois angles

Le Jimny peut franchir des obstacles et grimper des pentes raides sans risquer d'accrocher le sol avec ses boucliers ou son plancher grâce à un angle d'attaque de 37° et un angle de sortie de 49°. Sa garde au sol de 210 mm lui assure en outre un angle ventral de 28°.



■ Essieux rigides à 3 bras et ressorts hélicoïdaux

Les suspensions sont à grands débattements avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. Les deux larges essieux rigides guidés par trois bras garantissent la garde-au-sol au passage des fossés et supportent sans broncher les terrains les plus accidentés. C'est une solution beaucoup plus "tout-terrain" que les roues indépendantes de la plupart des SUV actuels.



■ 4x4 avec boîte de transfert et gamme courte

Le système ALLGRIP PRO permet de choisir entre 4 roues motrices pour la meilleure efficacité en tout-terrain, et 2 roues motrices pour une consommation économique et un comportement plus sûr sur les routes revêtues. Les rapports courts (seulement en 4 roues motrices) permettent une meilleure exploitation du couple lors de franchissements délicats.



Professionnel dans les moindres détails

De son plancher de coffre parfaitement plat jusqu'à ses boucliers résistants aux rayures, le Jimny a été conçu pour un usage professionnel.



Le capot plat et carré permet une vue précise des limites avant du véhicule.



Projecteurs et clignotants remplaçables séparément + lave-phares.



Boucliers et protections d'ailes résistent aux rayures.

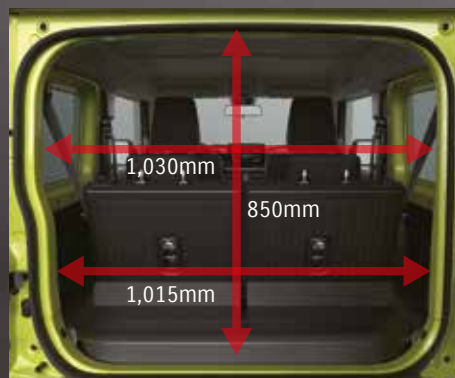




Les vitres latérales verticales empêchent la neige de s'accumuler.



Les sièges arrière repliés créent un plancher parfaitement plat pour le transports d'objets de toutes tailles et de toutes formes.



Grande ouverture pour chargements et déchargements faciles.

La beauté de la simplicité

Nouveau
Jimny



Jimny
actuel



Beauté fonctionnelle

Des formes carrées pour une meilleure connaissance de la situation

- Des montants verticaux et un capot horizontal améliorent la visibilité
- Découpe des vitres avant pour étendre la visibilité latérale
- Le pare-brise vertical et pavillon plus long limitent la lumière directe du soleil pour le conducteur



Carrosserie solide pour terrains difficiles

- Un design sobre exprime la robustesse du métal massif
- Les flancs et les vitres verticales empêchent la neige de s'accrocher
- Le pavillon est plat pour une élimination facile de la neige
- Les habillages latéraux protègent la carrosserie des projections
- Les boucliers moulés noirs et les habillages latéraux masquent les rayures

Pas de compromis limitant le potentiel tout-terrain

- Angle du bouclier arrière en biseau pour usage tout-terrain
- La forme carrée des élargisseurs facilite la dépose des roues
- Le montant C vertical contribue à élargir l'ouverture arrière et augmente le volume de chargement
- Rails de toit pour étendre les possibilités de chargement

Extérieur Design

Projecteurs et clignotants avant

L'émblématique phare rond hérité des précédents modèles est séparé du clignotant pour permettre de remplacer l'un sans l'autre.



Projecteurs à LED avec lave-phares

Projecteurs halogènes

Feux combinés arrière

Les feux arrière sont complètement intégrés dans le pare-choc. Leur dessin simple et leur hauteur réduite permettent une plus grande



Couleurs utiles

Les deux couleurs principales ont été choisies l'une pour attirer l'œil et l'autre pour se fondre dans la nature.



Kinetic Yellow Jaune haute visibilité

Inspiré des gilets de sécurité, le Kinetic Yellow a été choisi pour être clairement visible par mauvais temps ou dans les environnements sombres. C'est le choix idéal pour les services de secours et pour toutes les utilisations régulières dans les milieux difficiles.

Jungle Green Vert camouflage peu visible

Cette couleur a été choisie pour permettre au Jimny de se fondre dans les bois et dans la nature, à l'attention des forestiers, des campeurs et de tous les aventuriers.



Les bonnes couleurs et les bons matériaux

Les couleurs du nouveau Jimny ont été soigneusement choisies pour être fonctionnelles, avec un minimum de décorations. A la différence des calandres décoratives de nombreux véhicules, celle du Jimny est sobre et noire. Elle met en valeur le fameux "S" et les typiques feux ronds. Les jantes foncées accentuent encore l'aspect solide et robuste du véhicule. Le toit noir des versions bicolores répond aux habillages inférieurs et accentue la luminosité des couleurs de la carrosserie proposée en jaune, bleu ou ivoire.

Roues

Les jantes en acier sont peintes en noir métallisé et les jantes en aluminium sont peintes en gris foncé métallisé pour mettre en valeur le dessin robuste de la carrosserie.

ouverture arrière.



Feu de recul



Jantes aluminium 15 pouces



Jantes acier 15 pouces



Roue de secours

8 couleurs au choix

Les bicolores

Trois combinaisons bicolores sont disponibles



Kinetic Yellow + Bluish Black Pearl 3 (DG5)



Brisk Blue Metallic + Bluish Black Pearl 3 (CZW)



Chiffon Ivory Metallic + Bluish Black Pearl 3 (2BW)

Les monochromes

Cinq monochromes classiques sont proposées



Jungle Green (Z2C)



Bluish Black Pearl 3 (Z13)



Medium Gray (ZVL)



Silky Silver Metallic (Z2S)



Superior White 3 (26U)



Beauté sobre, fonctionnelle et pratique

Tout ce qui concerne l'intérieur, de la conception aux actions de base, est simple, direct et pratique. Chaque détail a été soigné pour être beau et fonctionnel.

■ Planche de bord horizontale

L'horizontalité du tableau de bord et la verticalité de la partie centrale avec la console aident le conducteur à sentir l'angle du véhicule en terrain accidenté ou montagneux. La forme rectangulaire du pare-brise assure aussi une excellente visibilité.



Caractère pratique en série

Le tableau de bord

Les instruments ronds, insérés dans des logements carrés sont éclairés en permanence de façon à rester toujours clairement lisibles, même lors des passages de l'ombre à la lumière dans les sous-bois par exemple.



Volant gainé de cuir

Contrairement aux volants des modèles de type sport, celui du Jimny est parfaitement rond pour un maintien facile en usage tout-terrain. Il est ajustable en hauteur sur 35mm pour une position de conduite confortable.



Interrupteurs intuitifs

Les interrupteurs principaux sont faciles à manipuler intuitivement, même avec des gants ou dans les situations difficiles hors des sentiers battus.



Finition noire et indications colorées

Dans l'habitacle la dominante noire et le peu de couleurs décoratives permettent au conducteur de se concentrer sur la conduite notamment lors de manœuvres délicates. Les teintes métalliques sont réservées aux commutateurs centraux et aux cadrans du climatiseur, pour se démarquer du noir. Les aérateurs sont cerclés d'un anneau argent.



Sellerie

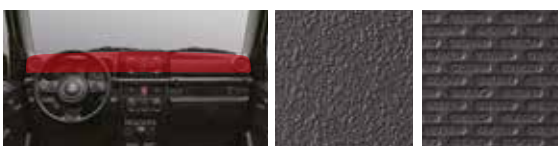
Le tissu des sièges est agrémenté d'un élégant motif géométrique.



Finition des surfaces

Grainage antirayures

Les surfaces du tableau de bord et des différents habillages sont particulièrement résistantes aux salissures et aux rayures. Certaines parties présentent un motif géométrique, d'autres sont grainées comme un appareil photo pour éviter les reflets et ne pas glisser sous les doigts.



Finition lisse autour des instruments

L'habillage des instruments est réalisé en bio-polycarbonate noir. Sa texture métallique est soignée et élégante.



3 angles



Châssis échelle

Les 4 fondamentaux pour le tout-terrain

Le Jimny est assez robuste pour affronter les conditions les plus difficiles car il intègre les quatre "fondamentaux" indispensables pour faire du tout-terrain sérieusement : un châssis-cadre en échelle, les "trois angles", deux essieux rigides à trois bras avec ressorts hélicoïdaux et quatre roues motrices avec boîte de transfert et gamme courte. Conçu pour les professionnels, c'est le système ALLGRIP PRO.

ALLGRIP
PRO

Essieux rigides à 3 bras et ressorts hélicoïdaux

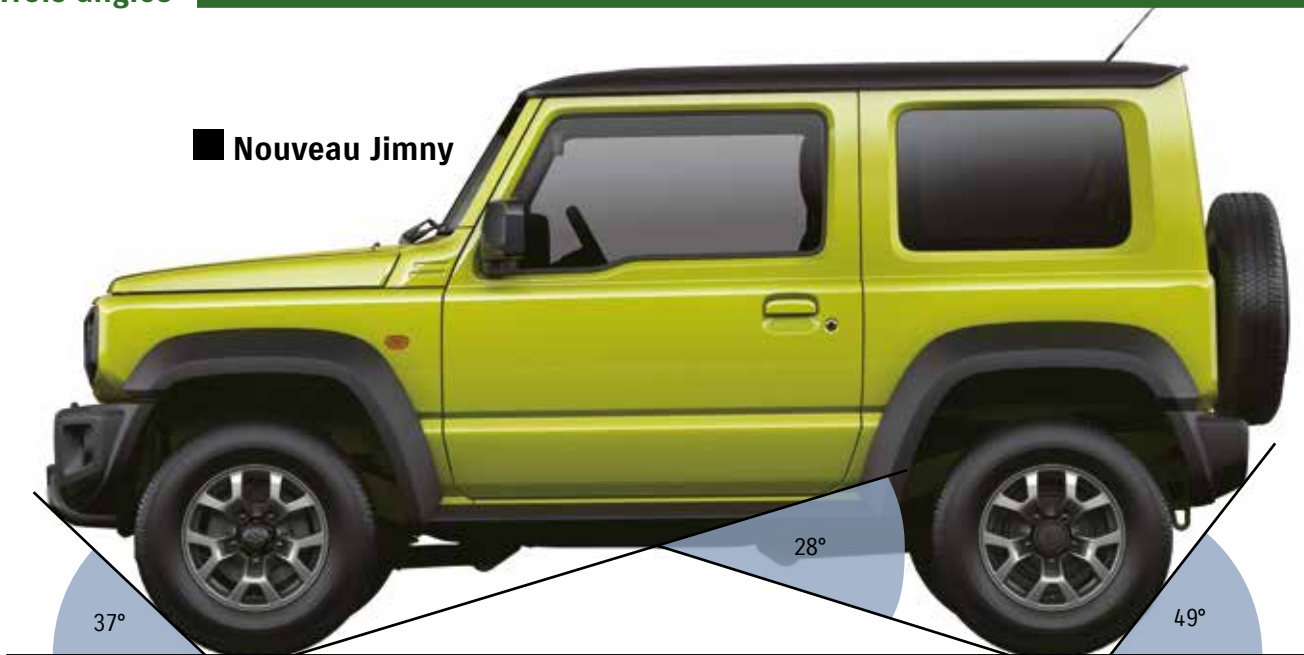


4x4 avec transfert et rapports courts

De réelles performances tout-terrain pour explorer les 4 coins du monde

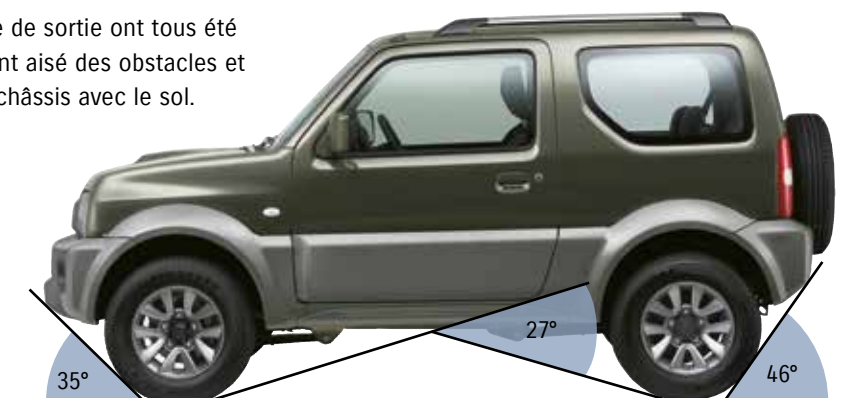
Trois angles

■ Nouveau Jimny



L'angle d'attaque, l'angle ventral et l'angle de sortie ont tous été augmentés pour garantir un franchissement aisé des obstacles et éviter le frottements des boucliers ou du châssis avec le sol.

■ Jimny actuel



Garde au sol

La garde au sol a été augmentée à 210mm pour disposer d'une marge plus importante lors des franchissement difficiles. En outre, avec les essieux rigides, la garde au sol est préservée lorsqu'une roue comprime la suspension sur un obstacle ou au contraire la détend dans un fossé par exemple.



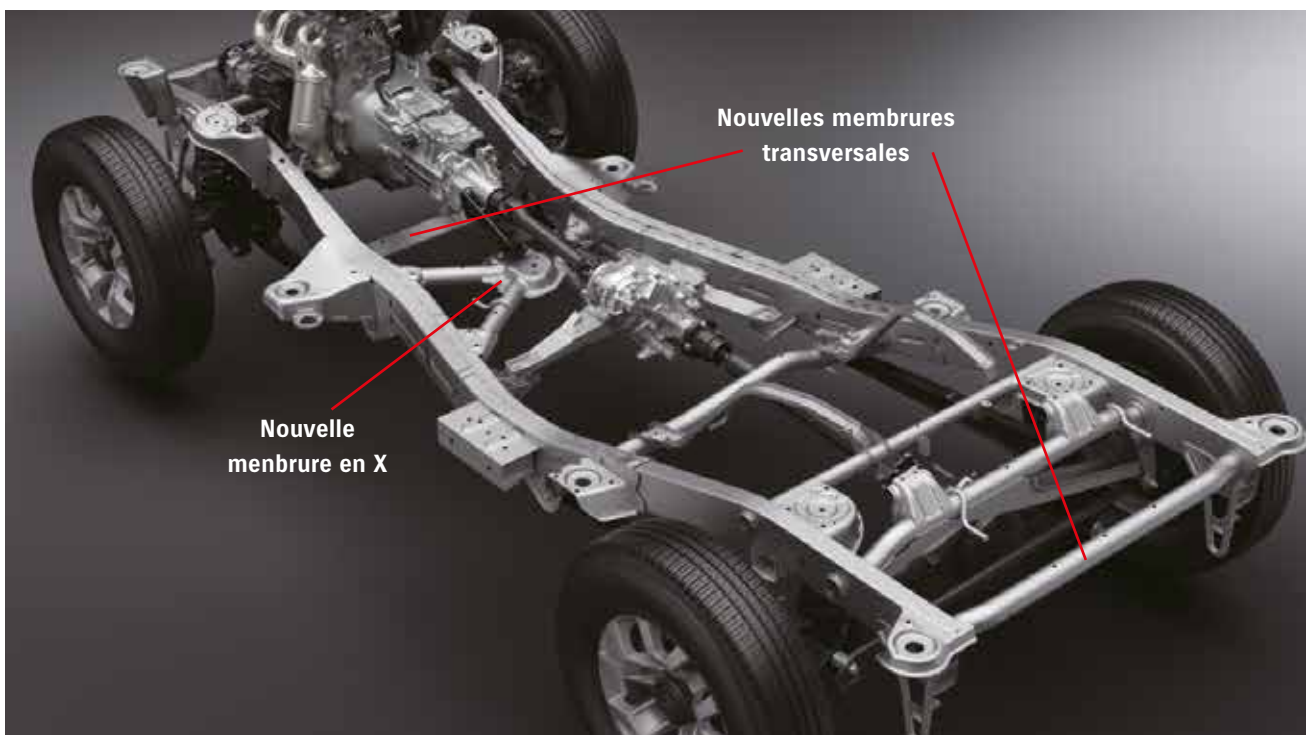
Performances tout-terrain

Châssis cadre en échelle

Nouvelles membrures en X et nouvelles traverses

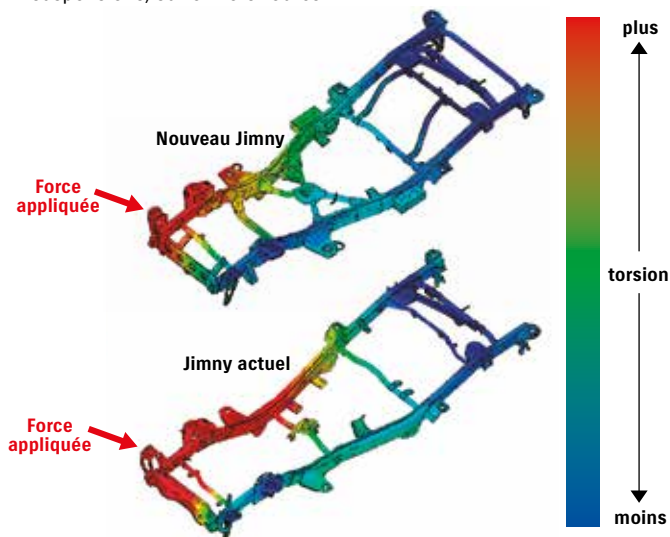
Une nouvelle membrure en croix a été ajoutée à proximité du centre du châssis pour en augmenter la rigidité torsionnelle. Elle participe à renforcer la solidité du soubassement sur lequel sont articulées les suspensions, à l'avantage de la facilité et du confort de conduite sur route, et de la stabilité hors des sentiers battus. La membrure composée de deux bras en X accroît la robustesse en tout-terrain, tout en offrant plus de sécurité dans l'habitacle en cas de collision. La rigidité torsionnelle a également été augmentée par l'addition de deux membrures transversales, l'une au niveau du compartiment moteur et l'autre à l'extrémité arrière du cadre. L'ajout de ces renforts supplémentaires n'a pas compromis le concept de base du Jimny basé sur la légèreté puisqu'ils n'augmentent le poids total à vide que de 5 kilos*, que ce soit avec la boîte manuelle ou la boîte automatique.

* Poids à vide avec toutes les options.



Résistance à la torsion accrue

Grace aux nouvelles membrures, le cadre en échelle offre une résistance à la torsion 1,5 plus importante qu'auparavant. Même lorsqu'un effort est concentré sur un point particulier de la structure, les effets en sont dispersés sur une partie élargie ce qui minimise la torsion. Cette base plus ferme met plus en valeur tout le potentiel des suspensions, sur et hors routes.



Fixations de la coque

Les huit silents-blocs qui isolent la coque du châssis ont été redessinés : verticalement plus souple pour un plus grand confort et horizontalement plus durs pour une meilleure stabilité.



Essieux rigides à trois bras, avec ressorts hélicoïdaux

Capacités tout-terrain

Les essieux rigides sont adaptés au tout-terrain. Lorsqu'une roue est soulevée sur un obstacle, la roue opposée est poussée vers le bas, assurant aux pneus une adhérence supérieure et le maintien de la garde au sol. La structure robuste et la résistance des suspensions à essieux rigides sont particulièrement mises en valeur dans les conditions d'usages extrêmes tels qu'en rencontrent souvent les professionnels.

Le Jimny est l'un des rares authentiques tout-terrain équipés d'un pont rigide à l'avant comme à l'arrière. Les deux sont parfaitement guidés par trois bras chacun, une barre transversale (barre Panhard) et deux tirants longitudinaux (poussés à l'avant et tirés à l'arrière).



Amortisseur de direction

La direction est dorénavant équipée d'un amortisseur qui élimine remontées et vibrations dans le volant pour un plus grand confort de conduite, y compris hors des sentiers battus.

Essieux améliorés

En accord avec l'élargissement des voies, l'essieu avant est construit dans un acier plus robuste à haute résistance. L'essieu arrière offre 30% de résistance supplémentaire à la flexion due à ses composants plus épais et d'un plus grand diamètre. Les solides essieux du nouveau Jimny lui assurent de rouler longtemps sans histoire même sur les plus mauvais chemins.

Comportement routier

Bien que les suspensions aient été optimisées pour offrir les meilleures performances en tout-terrain, le comportement sur route n'a pas été sacrifié. La grande rigidité à la torsion du châssis est une base idéale pour que les suspensions fonctionnent sans contrainte et assurent un comportement confortable et une grande stabilité sur routes goudronnées.

Barre stabilisatrice plus grosse

A l'avant, une barre stabilisatrice de gros diamètre participe à une conduite confortable, avec très peu de roulis dans les courbes rapides.

Amortisseur de direction

L'amortisseur de direction stabilise le volant et efface les vibrations, notamment sur autoroute.

4x4 à la demande et boîte de transfert avec rapports courts

Comme le Jimny actuel, une transmission intégrale (4x4) à la demande et une boîte de transfert avec gamme courte équipent le nouveau Jimny. La transmission courte optimise l'exploitation du couple pour une parfaite motricité sur les pentes fortes et les mauvais terrains. On engage la gamme courte en positionnant le levier de la boîte transfert sur 4L.

Capacités tout-terrain

Alors que la commande de la boîte de transfert de l'actuel Jimny est électronique, pilotée par trois boutons, celle du nouveau Jimny est commandée par un levier directement relié à la boîte. Le conducteur passe maintenant d'un mode à l'autre mécaniquement, avec une sensation plus précise de l'engrenage engagé. Le mode 2H assure douceur et économie de carburant en ville comme sur routes, tandis que le mode 4H apporte plus de stabilité et de motricité sur sols enneigés ou boueux et en tout-terrain. Enfin le mode 4L démontre le grand potentiel du Jimny lorsqu'il traverse des parcours empierrés, en pente, escarpés, bref hors des chemins et dans les conditions que les initiés appellent franchissement. Il est possible de passer de 2H à 4H* en roulant à moins de 100 km/h, tandis qu'il faut s'arrêter complètement pour passer en du mode 4H au mode 4L.

* En passant du mode 2H au mode 4H, il faut jusqu'à deux secondes à la boîte transfert pour verrouiller la transmission et entraîner les roues avant.



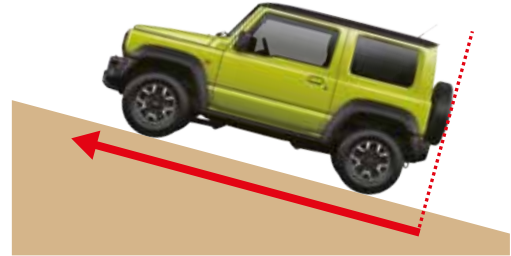
Performances tout-terrain

■ Système de freinage

Le nouveau Jimny adopte un nouveau système de contrôle électrique du freinage qui améliore son potentiel tout-terrain. La fonction d'assistance des freins intègre le contrôle du glissement des différentiels (autobloquant) et le démarrage en côte (tous modes) et le contrôle des descentes (en modes 4H et 4L).

■ Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte aide le conducteur en empêchant le véhicule de reculer (pendant deux secondes), lorsque son pied passe de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Cette fonction est efficace même sur des sols très irréguliers, afin que le conducteur puisse se concentrer sur la gestion du couple moteur et optimiser la motricité.



■ Descente sous contrôle

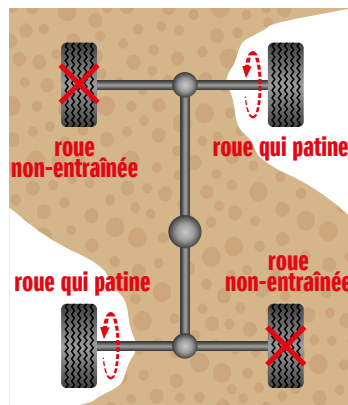
Dans les fortes descentes en mode 4 roues motrices, le système de contrôle peut être activé par un interrupteur. Il agit sur les freins afin de maintenir automatiquement la vitesse à 10 km/h en mode 4H et 5 km/h en mode 4L. Cela permet au conducteur de maîtriser son véhicule en n'agissant ni sur les freins, ni sur l'embrayage et en restant pleinement concentré sur la direction. Le système fonctionne jusqu'à environ 25 km/h.



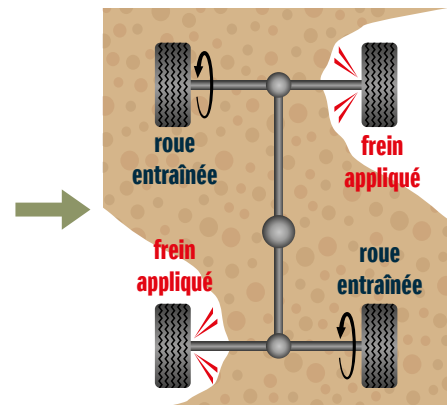
■ Contrôle de traction par les freins LSD

Lorsque deux roues opposées en diagonale perdent simultanément leur adhérence, le système antipatinage actionne automatiquement les freins de ces roues afin de transférer le couple sur les roues opposées et redonner de la motricité au véhicule.

Pour le mode 4L, le système a été spécifiquement calibré pour offrir le meilleur contrôle sur les terrains accidentés. Le contrôle de la motricité réagit avec plus de pression sur les freins en dessous de 30 km/h.



2 roues opposées sans adhérence et différentiels non-contraints



2 roues opposées sans adhérence et différentiels contraints

■ Freins

■ Meilleure sensation de freinage

La commande des freins a été améliorée par la modification du levier et la réduction de la course de la pédale pour une réponse plus rapide à pression équivalente. Le servofrein a également été recalibré. La pédale de frein répond maintenant avec plus de précision que celle d'une berline ordinaire.

■ Rayon de braquage minimum de 9,8 mètres

Un rayon de braquage de moins de 10 mètres apporte une grande manœuvrabilité là où les voitures plus larges doivent manœuvrer en trois fois.



■ Direction

■ Ecran à billes

Comme sur le Jimny actuel, la direction est confiée à un boîtier à recirculation de billes car ce système renvoie moins de chocs dans le volant que les crémaillères, ce qui est parfait en tout-terrain. La direction assistée électriquement consomme très peu d'énergie à la différence des assistances hydrauliques.

Propulsion

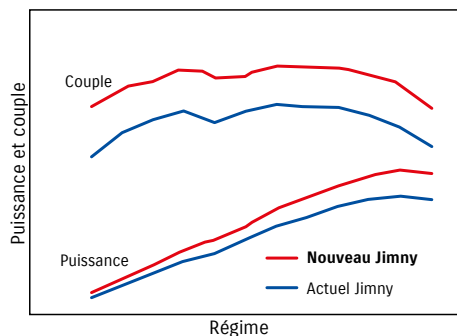
Moteur 1,5 litre (K15B)

Le nouveau Jimny adopte le moteur K15B qui est léger, compact et économique. Il délivre plus de couple à tous les régimes que celui du Jimny actuel, avec une courbe très favorable aux bas régimes ce qui est très appréciable en conduite tout-terrain, tout comme son excellent rendement énergétique.



	Nouveau Jimny K15B	Actuel Jimny M13A
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée (cm³)	1462	1328
Alésage x course (mm)	74 x 85	78 x 69,5
Rapport de compression	10.0	9.5
Puissance max (Kw / t.mn)	75 / 6000	65 / 6000
Couple max (Nm / t.mn)	130 / 4000	118 / 4000

Les courbes caractéristiques



Transmissions

Boîte manuelle à 5 rapports

Version évoluée de l'actuelle boîte 5, la nouvelle boîte a de nouveaux rapports adaptés au K15B. La commande a été redessinée pour réduire les vibrations et offrir plus de précisions lors des changements de vitesses.

Plus directe et plus agréable

Un des principaux objectifs de la révision de la boîte fut de réduire les vibrations et gagner en précision. Dans la boîte actuelle, le système de sélection est directement articulé sur la transmission qui lui transmet ses vibrations. La nouvelle commande est articulée en partie sur le châssis pour éviter ce phénomène. Les fixations ont aussi été redessinées pour limiter les vibrations et aussi pour améliorer la précision de la commande.



Boîte automatique à 4 rapports

La transmission automatique à 4 rapports a également été revue pour le moteur K15B, avec moins de frottements et une réduction de la consommation. Son pommeau noir est recouvert d'une agréable texture et les chiffres de l'indicateur de rapport sont colorés pour être facilement lisibles. La grille est dorénavant séquentielle ce qui rend l'usage plus pratique.



Moteur: Design léger et compact

L'actuel moteur M13A été remplacé par le robuste K15B, qui concilie un meilleur rendement et de meilleures performances. Il est plus compact dans toutes les dimensions (hauteur, largeur, hauteur), 15% plus léger et plus économe en essence malgré des performances supérieures.

Principales caractéristiques

Plusieurs évolutions améliorent les performances, la fiabilité tout en étant plus léger, plus économe et plus propre.

Protège courroie en résine

Un très léger protège courroie en résine a été ajouté afin de protéger la courroie des pierres et assurer la plus grande fiabilité sur les routes difficiles.



Réservoir moulé en résine

Le réservoir en tôle d'acier a été remplacé par un réservoir moulé en résine, 40% plus léger, insensible à la rouille et plus compact à capacité équivalente.



Autres nouveautés

- Nouveau volant-moteur pour plus de souplesse et moins de vibrations.
- Collecteur d'admission optimisé pour réduire les pertes de pression et accroître le rendement énergétique.
- Longues buses d'injecteurs pour un meilleur rendement

L'habitacle a été spécialement dessiné pour un usage professionnel.

Tout ce qui entoure le conducteur et son passager est défini pour un usage professionnel. Chaque détail a été dessiné pour une fiabilité sans soucis, y compris les poignées et les interrupteurs faciles à manipuler, même en conditions tout-terrain et même avec des gants. Les rangements ont aussi été redessinés pour accueillir notamment smartphone et autre accessoire.



A Robuste poignée

Une grande poignée facile à agripper aide le passager avant à entrer et à sortir du véhicule. Un peu plus bas, un emplacement est prévu pour accueillir de petits objets comme un smartphone.



B Console centrale

Deux compartiments peuvent recevoir deux bouteilles de 500ml. Une poche de 9cm de profondeur accueillera un smartphone en position debout, sans risque qu'il s'échappe lors de mouvements parfois importants en tout-terrain.



C Console centrale avant

Le bac de la console centrale recueillera aussi les petits objets, à proximité d'une prise 12 volts et d'une prise USB pour smartphone et autre accessoire électronique.



D Affichage smartphone et audio (SLDA)

Le SLDA est composé d'un écran tactile de 7 pouces pour un fonctionnement intuitif. Situé en haut de la planche de bord pour être d'accès facile, il affiche les commandes par toucher de marche/arrêt, volume, "home", commande vocale et réglages. Il est possible d'insérer une carte SD avec cartographies pour les fonctions de navigation.



■ Ecran tactile à infrarouge

La technologie infrarouge permet une utilisation facile même avec des gants. C'est particulièrement pratique en hiver dans les régions froides, comme pour toute personne portant des gants au travail.



Fonctions audio

- Tuner radio (AM / FM / DAB)
- Port USB, prise carte SD (compatible MP3, VMA, AAC)
- Bluetooth® (mains-libres, streaming audio).

Fonctions cinéma

- Port USB, prise cartes SD (compatible AVI et MPEG4)

Fonctions navigation

- compatible TMC
- affichage cartes 3D
- reconnaissance vocale

■ Système audio

Une radio AM / FM avec lecteur de CD bluetooth sont disponibles dans les versions GA et GL.



■ Intégration de smartphone

Apple Carplay, Android Auto and Mirrorlink permettent l'usage de nombreuses applications de smartphone.



Apple CarPlay est disponible dans les pays consultables par ce lien: www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-apple-carplay/
 Pour plus de détails, en particulier sur les modèles d'iPhone compatibles, voir: www.apple.com/ios/carplay
 Apple, Apple CarPlay and iPhone sont des marques déposées de Apple inc. aux USA et dans d'autres pays.



MirrorLink™ est compatible avec de nombreux smartphones listés à cette adresse: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
 MirrorLink™ est une marque déposée de the Car Connectivity Consortium LLC.



E Air conditionné

Les molettes de commande du système d'air conditionné automatique sont très lisibles depuis les places avant pour une utilisation facile et intuitive. Un système manuel est également au catalogue pour les versions GA et GL.



GLX



GA - GL

Coffre à bagages



Lorsque la banquette est repliée, le volume disponible atteint 377 litres*, soit 53 litres de plus que dans l'actuel Jimny*.

Les garnitures et les sièges ont été spécialement redessinés pour porter la largeur disponible de 918 à 130 mm de sorte qu'un fusil puisse par exemple être rangé horizontalement. Le volume total est généreux, aussi bien pour un usage professionnel que pour des aventures au cœur de la nature.

*Mesuré sans la boîte amovible, selon la méthode VDA. Dessins selon les données constructeur.

Nouveau Jimny
<<

Jimny actuel
>>



Ouverture porte arrière

L'ouverture arrière atteint dorénavant 1030 mm contre 965 mm auparavant et le seuil est aligné avec le plancher du coffre* pour faciliter les chargements.

* Véhicules dotés du coffre amovible.

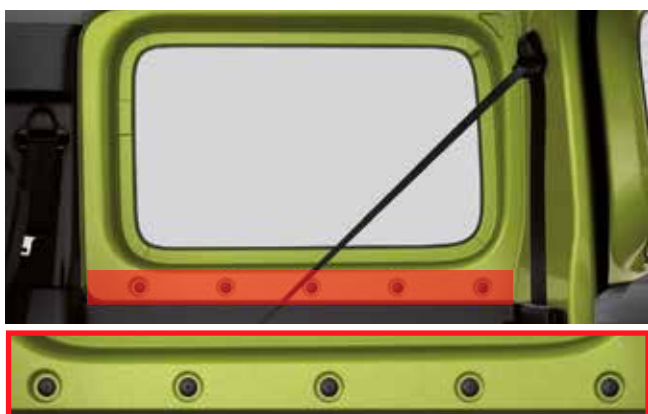


Nombreux trous pour fixations

Cinq trous de fixation filetés disposés de chaque côté du coffre participent à la flexibilité en permettant la pose d'accessoires amovibles comme une barre de retenue d'objets ou des crochets.



Crochet amovible



Revêtement plastique

Le dos des sièges, le plancher et les flancs du coffre sont garnis d'une matière plastique facile à nettoyer.



Anneaux de fixation déplaçable

Jusqu'à quatre anneaux à bagages peuvent être vissés pour faciliter l'arrimage solide d'objets encombrants.

Anneau d'arrimage



■ Coffre amovible

Pour un rangement efficace et discret, les versions GLX sont dotées d'un coffre amovible pour les objets petits ou sales et garder ainsi le coffre propre.



■ Boîte à outils

Une boîte en polypropylène moulé maintient en bon ordre le cric et la manivelle, pour un accès facile.



■ Prise pour accessoires

Dans le coin arrière gauche, une prise 12 volts est facilement accessible depuis les places avant (GLX).



■ Coffre à bagages flexible

Les sièges arrière rabattables séparément (GL et GLX) offrent une grande souplesse pour s'adapter à différents usages.



Les sièges arrière en position normale: 228 litres*²
(ou 85*² sans le coffre amovible).



Les deux sièges arrière rabattus: 352 litres*²
(ou 377*² sans le coffre amovible).



Sièges arrière droit rabattu 229 litres*².



Les deux sièges arrière rabattus et le siège avant droit replié: 364 litres*².

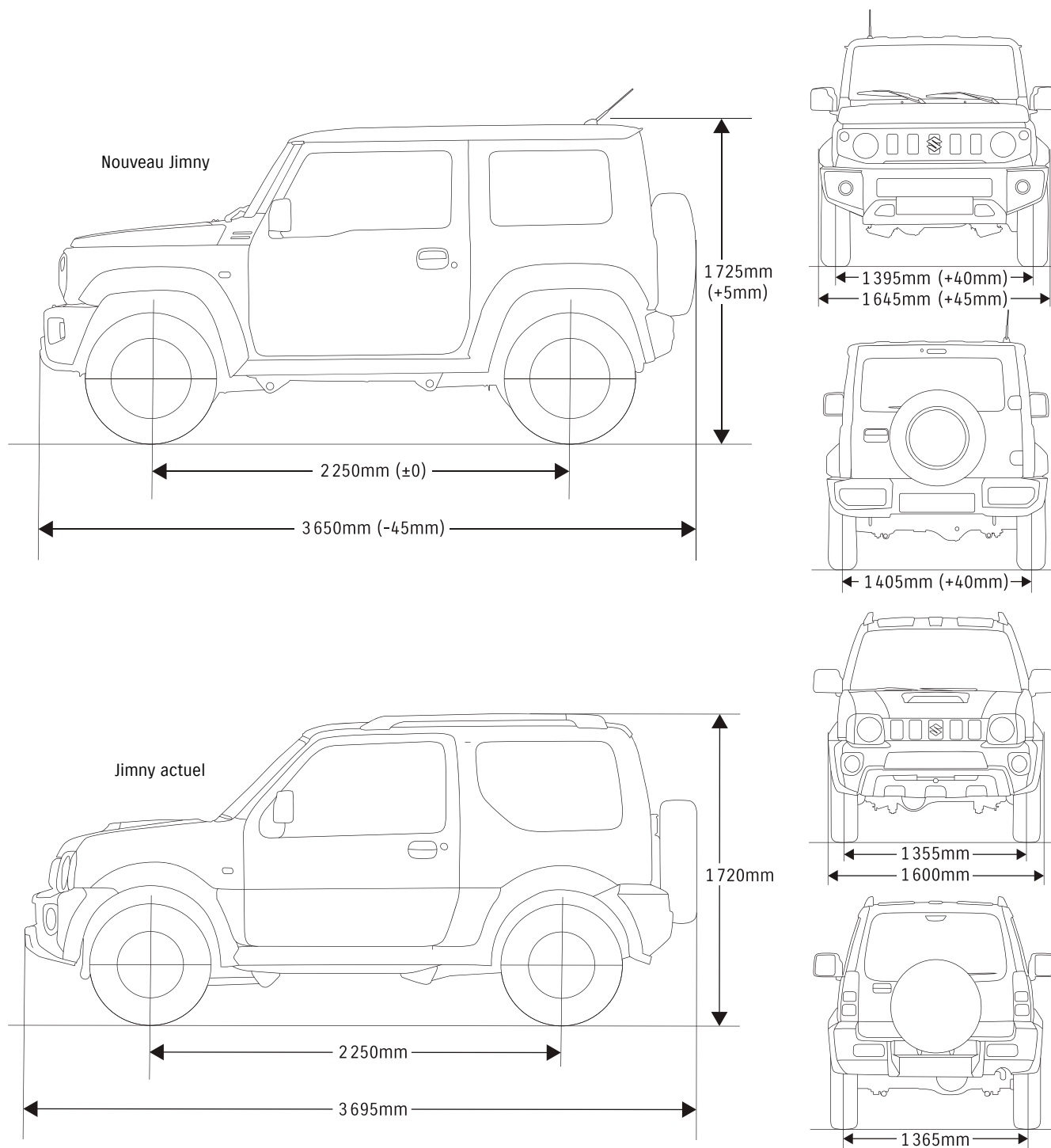
*²: Mesuré selon la méthode VDA. Les illustrations sont faites avec le coffre amovible en place sauf information contraire.

*³: Les objets rangés dans le coffre doivent être sécurisés de façon appropriée et ne doivent pas obstruer la lunette arrière.

Outil professionnel

Dimensions extérieures

La longueur hors-tout est plus courte de 45 mm gagnés sur le bouclier avant. Les pneus sont légèrement plus étroits mais leur diamètre augmente de 15 mm, ce qui contribue à augmenter la garde au sol. La forme du toit augmente la hauteur de 5 mm tandis que la largeur gagne 45 mm dont 40 mm dus à l'élargissement des voies pour une meilleure stabilité.

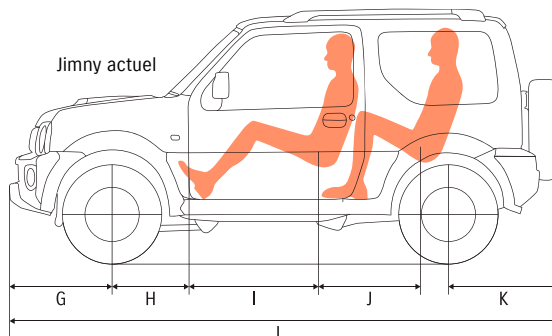
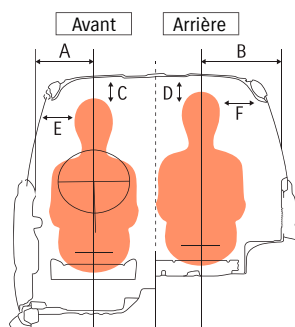
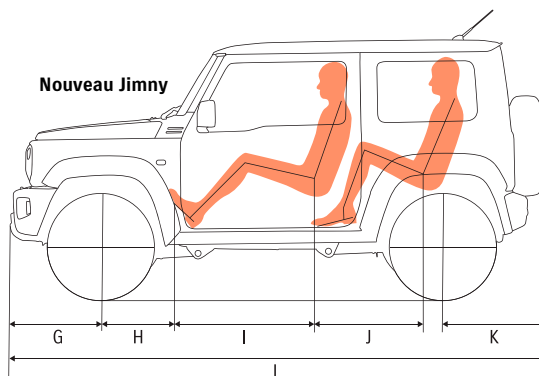
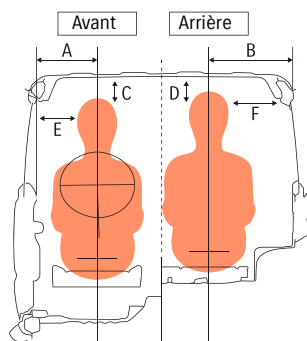


		Nouveau Jimny	Jimny actuel
Longueur	mm	3650 (-45)	3695
Largeur	mm	1725 (+5)	1720
Hauteur	mm	1645 (+45)	1600
Empattement	mm	2250 (±0)	2250
Voies (avant / arrière)	mm	1395/1405 (+40/+40)	1355/1365
Pneumatiques		195/80R15 (Φ693)	205/70R15 (Φ669)
Poids à vide (avec / sans options)	kg	1090/1095 (TM) 1110/1110 (AT)	1060/1090 (TM) 1075/1105 (AT)

NOTE: Tous les schémas ci-dessus sont réalisés avec les dernières mesures du constructeur qui peuvent varier selon les documents.

Dimensions intérieures

Bien qu'un peu plus court, le nouveau Jimny offre plus d'espace intérieur aux conducteur et aux passagers. Avec 40 mm gagnés sur la distance entre les places avant et arrière au niveau des hanches, les occupants profitent de plus d'espace pour les jambes. La carrosserie plus carrée et plus large au niveau de la tête contribue également à plus de confort à l'avant comme à l'arrière.



			Nouveau Jimny	Jimny actuel
A	Avant: ligne au niveau des bras	mm	300	290
B	Arrière: ligne au niveau du cou	mm	420	380
C	Avant: au-dessus de la tête	mm	95	100
D	Arrière: au-dessus de la tête	mm	65	75
E	Avant: de la tête à la vitre latérale	mm	165	115
F	Arrière: de la tête à la vitre latérale	mm	230	185

			Nouveau Jimny	Jimny actuel
G	Porte à faux avant	mm	645	685
H	Du moyeu à la pédale d'accélérateur	mm	490	490
I	De la pédale d'accélérateur à la hanche	mm	915	885
J	De la hanche avant à la hanche arrière	mm	730	690
K	Porte à faux arrière	mm	755	760
L	Longueur totale hors tout	mm	3 650	3 695

Confort des sièges avant

Par rapport à celle de l'actuel Jimny, la structure des sièges avant est plus large de 40 mm et amortit mieux les chocs en tout-terrain. Les coussins latéraux apportent un meilleur maintien tandis que le dossier est volontairement plat au niveau des épaules pour une plus grande liberté de mouvements dans les passages délicats. Les sièges sont également plus étroits à cet endroit afin de faciliter la vue vers l'arrière. Leur position longitudinale est réglable sur 240 mm (contre 195 mm auparavant) avec un gain de 5 mm vers l'avant et de 40 mm vers l'arrière. L'ajustement se fait par intervalles de 10 mm (15 mm actuellement), ce qui garantit au conducteur de trouver la meilleure position de conduite.



Sièges chauffants

Les sièges avant de la version GLX sont équipés d'un coussin chauffant.



Sièges couchettes

Les deux sièges avant peuvent être entièrement dépliés pour former une surface plate qui permet de se relaxer allongé ou de transporter des objets longs.



Outil professionnel

Ouverture des portières avant

Les portières avant du Jimny actuel s'ouvrent en deux étapes, celles du nouveau Jimny s'ouvrent en trois étapes pour y entrer et en sortir plus facilement. Le plus grand angle atteint dorénavant 70° (soit 8° de plus) pour faciliter le chargement des bagages. Les articulations et les poignées ont été agencées de manière à réduire l'effort à produire lors de l'ouverture et de la fermeture des portes.



Gouttières

Les gouttières qui courent le long du toit servent à la fixation facile de barres ou de galerie. Grâce aux formes géométriques du nouveau Jimny, les gouttières constituent un accrochage plus pratique sur une plus grande surface de toit. Accessoirement, ils évitent aux passagers de prendre une douche d'eau de pluie en entrant ou en sortant du véhicule.



Lave-projecteurs

De série avec les projecteurs à LED, les lave-phares garantissent un éclairage maximum par mauvais temps, y compris sur les chemins, dans la boue ou la neige. La capacité du réservoir, qui sert à la fois pour les lave-phares et pour les essuie-glaces, a été doublée de 2 à 4 litres pour permettre un usage abondant en utilisation tout-terrain.



Structure de la carrosserie

La carrosserie du Jimny a été renforcée pour offrir durabilité et fiabilité aux usagers professionnels qui affrontent quotidiennement le mauvais temps et quittent souvent les sentiers battus.

Coque antirouille

La carrosserie du Jimny est encore plus résistante à la corrosion due au sel ou aux ambiances maritimes grâce à l'emploi de plus d'aciers traités au zinc, à une sous-couche de plancher plus efficace et à l'application de revêtements d'étanchéité sur les bords des panneaux.

Calandre et structure métalliques

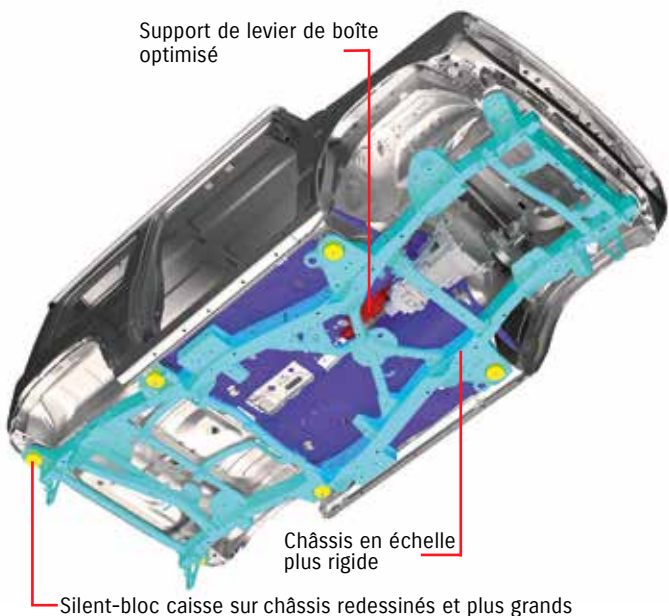
De nombreux éléments habituellement en résine, comme la calandre et le carénage avant, ont été remplacés par des pièces en acier plus robuste pour renforcer la solidité de la coque. Leurs fixation boulonnées les rend plus facile à réparer ou à remplacer. En plus d'avoir été étudiés pour une protection effective des piétons, ils contribuent à l'aspect robuste du Jimny.



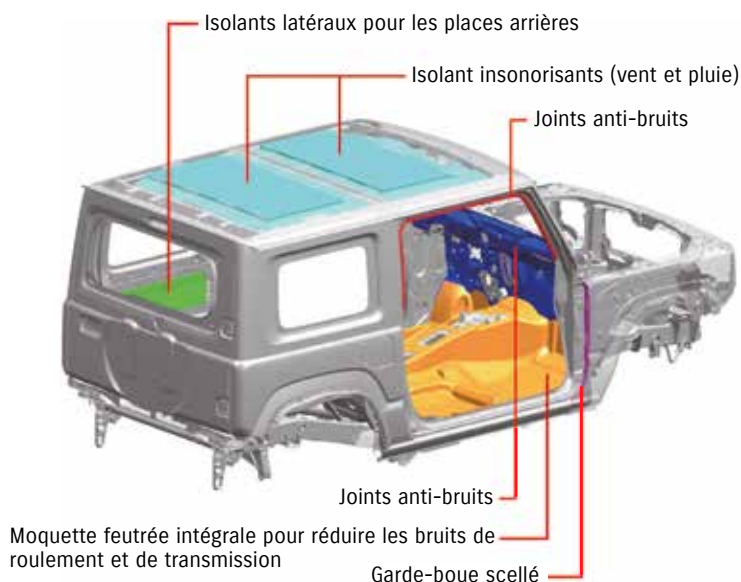
Traitement anti-vibratoire complet

Réduire le stress et la fatigue des utilisateurs de Jimny fut l'un des principaux objectifs fixés pour son développement. Afin de réduire les vibrations, la rigidité du châssis en échelle a été augmentée et les silencieux de fixation de la carrosserie ont été redessinés. Le positionnement judicieux de plus de matériels insonorisant participe également à créer une ambiance apaisante dans l'habitacle.

Mesures anti-vibratoires



Mesures insonorisantes



Les plus récentes technologies de sécurité pour la tranquillité du conducteur

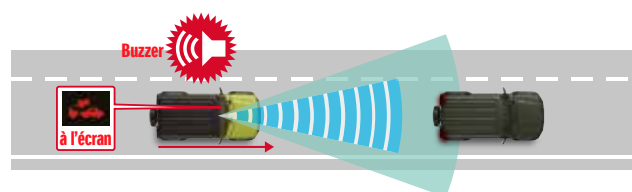
La sécurité par les systèmes d'aide à la conduite Suzuki

Assistance au freinage à double capteurs (DSBS)

Le système DSBS fonctionne avec une caméra monoculaire et un capteur laser fixés au pare-brise, qui analysent en permanence la route devant le véhicule pour informer et activer si besoin l'un des trois systèmes de sécurité ci-dessous.

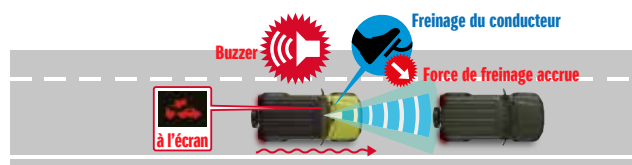
1. Alerte visuelle et sonore

Environ entre 5 et 100 km/h, si le système détermine qu'il y a un risque de collision avec un véhicule ou un piéton devant la voiture, il active une alarme sonore (buzzer) et une alarme visuelle sur l'écran multi-informations.



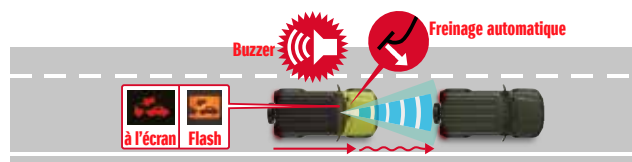
2. Assistance au freinage

Si le risque de collision est élevé et si le conducteur ne réagit pas suffisamment, le système active la fonction **assistance au freinage** pour accroître la puissance appliquée aux freins.



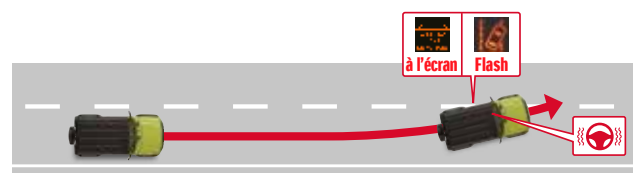
3. Freinage d'urgence automatique

Si le risque de collision se confirme, le système active la fonction **freinage d'urgence automatique**, c'est à dire le freinage maximum pour éviter la collision ou pour limiter les dégâts.



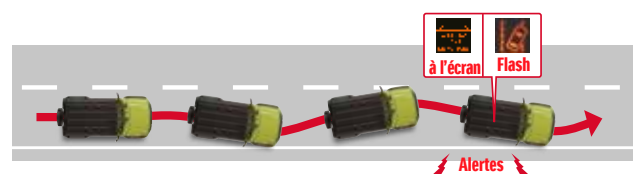
Alerte de franchissement de ligne

A partir de 60 km/h, si le véhicule franchit la ligne sans activation des clignotants, cette fonction alerte le conducteur par alarme visuelle (affichage au tableau de bord) et par alarme tactile (vibrations du volant).



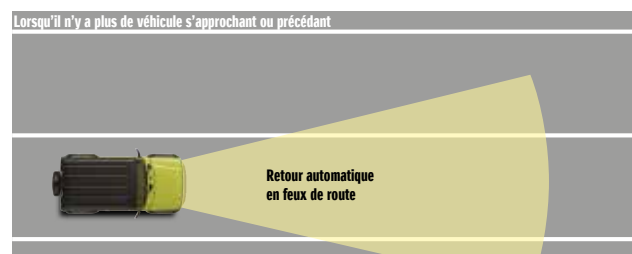
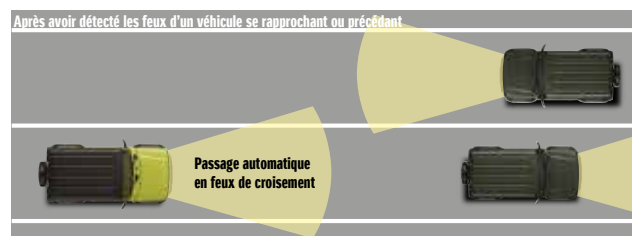
Alerte de risque de somnolence

A partir de 60 km/h, si le véhicule se met à louvoyer par rapport aux lignes, le système prévient la somnolence en activant une alarme sonore (buzzer) et visuelle (sur l'écran multifonction).



Gestion automatique des feux de route

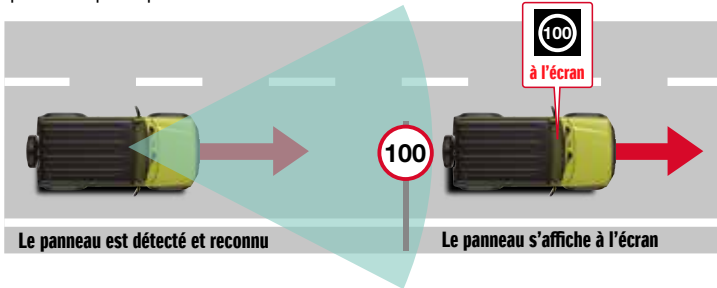
Cette fonction gère automatiquement la permutation des feux de route aux feux de croisement (et retour) en fonction de la présence d'autres véhicules roulant devant, soit dans le même sens soit en sens inverse.



Les capacités de détection de la caméra monoculaire, du capteur laser et du radar millimétrique ne sont pas illimitées. Il faut conduire prudemment.

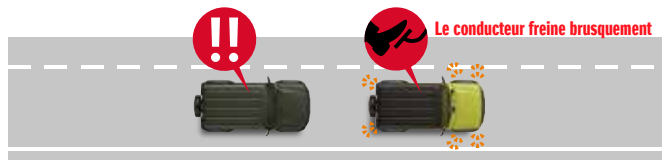
Reconnaissance des panneaux

Cette nouvelle fonction (pour la première fois dans une Suzuki) exploite les capacités de la caméra monoculaire pour détecter et afficher les panneaux routiers sur l'écran, afin d'aider le conducteur à se souvenir des panneaux devant lesquels il est passé. Lorsqu'un panneau donne des indications complémentaires (voir exemple ci-contre), une zone vierge s'affiche sous le panneau principal.



Signal d'arrêt d'urgence

A plus de 55 km/h, cette nouvelle fonction est activée lorsque les freins sont actionnés soudainement. Dans ce cas, les feux de détresse sont immédiatement activés pour prévenir du danger les conducteurs qui suivent.



Limiter les blessures aux piétons

Le capot et les éléments de carrosserie avant ont été conçus pour absorber au mieux les forces d'un impact avec un piéton et limiter les blessures à la tête et aux jambes.



Technologie de Contrôle Efficace Totale

La structure du nouveau Jimny a été définies selon les règles du concept Suzuki TECT qui, en cas de choc, consiste à bien disperser l'énergie dans les parties du châssis à déformation programmée, tout en préservant l'intégrité de l'habitacle.

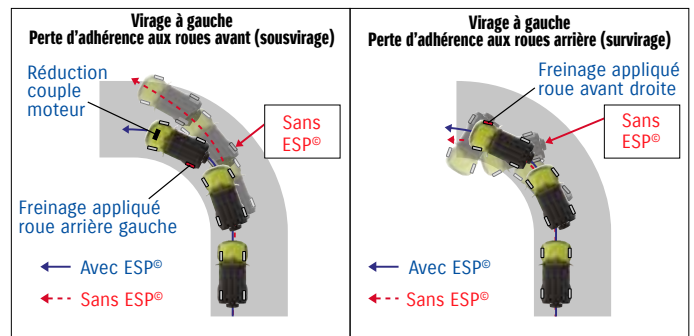


Règlement	Panneau routier	A l'écran
Limitation de vitesse		
Fin de limitation de vitesse		
Interdiction de doubler		
Fin d'interdiction de doubler		
Fin de zone réglementée		
Signes complémentaires sous les panneaux	 	
	Neige, poids, distance, etc	Traduction à l'écran

ESP®

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) détecte une amorce de dérapage, il ajuste automatiquement la puissance délivrée par le moteur et agit sur les freins afin de redonner l'adhérence aux roues concernées.

ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



Surveillance de la pression des pneus

Lorsque le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) détecte une baisse sur un pneu, il prévient le conducteur par une alerte au tableau de bord.

6 Airbags

Le nouveau Jimny est équipé de série d'airbags frontaux, latéraux et rideaux.



Le concept

■ Professionnel + Fonctionnel

Authentique tout-terrain qui se distingue naturellement des SUV compacts, Jimny mérite de recevoir des accessoires aussi authentiques que lui, développés exclusivement pour un usage professionnel. Pour les citadins, Suzuki propose des décorations qui permettent à chacun de personnaliser son Jimny.

■ Usage tout-terrain



Habillage inférieur du bouclier



Garnissage seuils latéraux



Bavettes avant et arrière



Protèges différentiels



Protège carrosserie



Crochet de remorque amovible



Crochets à bagages supplémentaires



Large plateau de charge



Petit plateau de charge



Plateau plancher de coffre (banquette rabattue)

■ Usage urbain



Cache roue de secours rigide



Calandre spéciale



Jantes aluminium 15"



Pommeau de levier de boîte

Pourquoi les accessoires d'origine sont-ils meilleurs ?

- Seuls les accessoires Suzuki ont été développés en même temps que le véhicule auquel ils sont destinés, dans le même esprit stylistique et avec les mêmes standards de qualité.
- Suzuki garantit les performances et la qualité de ses accessoires, pour la tranquillité d'esprit du propriétaire.
- Ne recommandez jamais d'accessoires non-Suzuki à vos clients !



Le seul et l'unique - 4x4 petit et léger

Le Jimny est le seul et l'unique 4x4 à la fois petit et léger, qui offre les performances tout-terrain qu'exigent les professionnels. Le nouveau Jimny s'approprie complètement le cœur du concept "compact, léger, 4x4" fort d'une popularité mondiale de presque 50 ans.

Le concept

"Le plus petit, le plus robuste et le seul vrai tout-terrain, qui peut explorer les quatre coins de la planète."

Les cibles visées


Exploiter ses performances au maximum
Utilisateurs professionnels

Utilisateurs professionnels
 Ils utilisent le Jimny pour travailler et exploitent pleinement toutes ses capacités.



Profiter du Jimny sur tous les terrains
Fans du Jimny

Fans du Jimny
 Ils utilisent le Jimny hors des routes pour leurs loisirs et s'en servent souvent pour d'autres activités de plein-air.



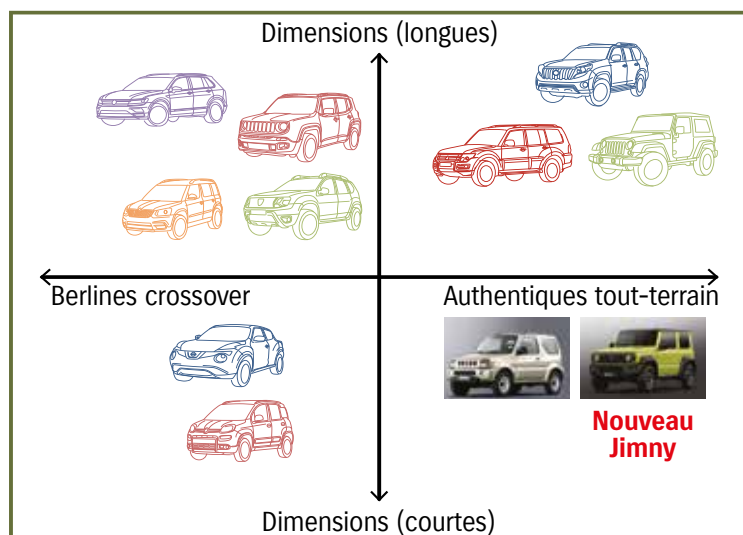
Utilisé principalement sur routes
Tous les conducteurs

Tous les conducteurs
 Ils conduisent principalement dans les villes et sur la route, mais admirent les machines authentiques utilisés par les professionnels.

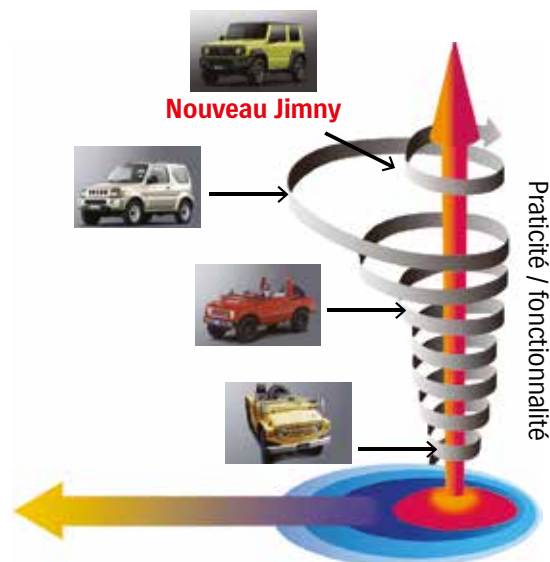


Légèreté

L'extrême légèreté du Jimny favorise sa motricité sur toutes les surfaces glissantes comme la neige, la boue, le sable, partout où les 4x4 trop lourds ont tendance à manquer d'adhérence.



Le nouveau Jimny dans le marché



Le nouveau Jimny face à ses prédécesseurs

Gamme



GA



GL

GLX



Specifications techniques Jimny 2018

CONFIDENTIEL

Moteur	Essence		
	1.5L VVT		
Propulsion	ALLGRIP PRO		
Transmission	5MT	4AT	
Direction	LHD		
Nombre de portes	3		
DIMENSIONS			
Longueur	Pare choc AV jusqu'à pare choxc ARR (*)	mm	3 480
	hors tout	mm	3 645
Largeur hors tout		mm	1 645
Hauteur		mm	1 725
Empattement		mm	2 250
Voies	AV (avant)	mm	1 395
	AR (arrière)	mm	1 405
Cercle de braquage (diamètre)		m	9,8
Garde au sol		mm	210
Angle de sortie à l'avant		degré	37°
Angle longitudinal		degré	28°
Angle de sortie à l'arrière		degré	49°
CAPACITE			
Nombre de places	personnes		4
Volume du coffre	Volume max. (manufacturer data)	litres	830
	Avec sièges rabattus	litres	377
	Sièges en position normal	litres	85
Volume réservoir de carburant	litres		40
MOTEUR			
Type	K15B		
Cylindres	4		
Nombre de soupapes	16		
Cylindrée	cm3	1 462	
Alésage x course	mm	74.0 x 85.0	
Taux de compression	10,0		
Puissance maximale	kW/tpm	75/6,000	
Couple maximale	Nm/tpm	130/4,000	
Alimentation	Injection multipoint		
TRANSMISSION			
Type	5MT		
Rapports	1er	4,425	2,875
	2e	2,304	1,568
	3e	1,674	1,000
	4e	1,190	0,697
	5e	1,000	-
	Marche arrière	5,151	2,300
Rapport de différentiel final		4,090	4,300
Rapports	Haut	1,000	1,320
	Bas	2,002	2,644
CHASSIS			
Direction	Ecran à billes		
Freins	Avant	Disques ventilés	
	Arrière	Tambours , machoie de frein cambree et tendue	
Suspension	Avant	Essieu rigide 3 points à amortisseurs	
	Arrière	Essieu rigide 3 points à amortisseurs	
Pneumatiques	195/80R15		
POIDS			
Poids à vide (sans options/ avec options)	kg	1,090/1,135	1,110/1,135
Poids total autorisé	kg	1 435	
Remorque sans frein (max)	kg	350	
Remorque avec frein (max)	kg	1 300	
PRESTATIONS			
Vitesse maximale	km/h	145	140
Accelération 0-100 km/h (*)	sec.		
EMISSIONS			
Norme d'emissions	Euro 6		
Consommation de carburant	Urbain	litres/100km	7,7
	Interurbain	litres/100km	6,2
	Mixte	litres/100km	6,8
CO2 emission NEDC CO2mpas	g/km	154	170
Consommation de carburant WLTP)	Combined	litres/100km	8,0
CO2 emission WLTP version	g/km	181	198

(*): Manufacturer data

Equipements

Usine	KOSAI JPN		
Marché	Europe (E22)		
Direction	LHD		
Moteur	Essence		
	K15B		
Propulsion	Commutable 4WD		
Transmission	5MT	5MT/ 4AT	5MT/ 4AT
Version	GA	GL	GLX

CHASSIS

Pneus & jantes	195/80R15 + jantes en acier	S	S	-
	195/80R15 + jantes en alliage léger	-	-	S
Roue de secours & jante	195/80R15 + jante en acier	S	S	-
	195/80R15 + jante en alliage léger	-	-	S
Couvre-roue de secours rigide (disc type)	Noir	S	S	S

EXTERIEUR

Calandre radiateur	Dessin vertical + couleur du matériau	S	S	S
Elargisseurs de roue	Couleur du matériau	S	S	S
Rails d'égouttement		S	S	S
Poignées de portes exterieur	Couleur de carrosserie	-	-	S
Ouverture porte arrière	Par clé	S	-	-
	Manuelle	-	S	S

VISIBILITÉ

Phares	Lampes halogènes multiréfléchissantes	S	S	-
	Projecteurs à LED	-	-	S
Réglage en hauteur des phares	Manuel	S	S	-
	Automatique	-	-	S
Activation automatique des phares		S	S	S
Lave-lumière		-	-	S
Support de feux de route		S	S	S
DRL (feux diurnes)		S	S	S
Phares antibrouillard	Avant	-	S	S
	Arrière	S	S	S
Vitres teintées vertes	Vitres portes avant	S	S	S
	Vitre porte arrière & vitres du coffre	S	S	S
Privacy glass/ Vitres surteintées	Porte arrière & vitres du coffre	-	-	S
Verre anti-UV	Pare-brise	S	S	S
Essuie-glace	Avant: 2-vitesses + intermittente + lave-glace	S	S	S
	Arrière: 1-vitesse + lave-glace	S	S	S
Dégivrage lunette arrière		S	S	S
Rétroviseurs extérieurs	Noir (peint)	-	-	S
	"Réglable électriquement"	-	S	S
	Chauffants	-	-	S
Rétroviseur jour/nuit	Gradation manuelle	S	S	S

VOLANT & TABLEAU DE BORD

Volant à 3 branches	En uréthane	S	S	-
	Gainé de cuir	-	-	S
	Avec boutons de commande audio	S	S	S
	Avec régulateur de vitesse	S	S	S
	Avec limiteur de vitesse	S	S	S
	Avec boutons de commande appel mains-libres	S	S	S
	Réglable en hauteur	S	S	S
Direction assistée		S	S	S
Compte-tours		S	S	S
Avertisseur d'oubli d'extinction des phares et du clé	Alarme	S	S	S
Avertisseur ceinture de sécurité coté chauffeur	Temoin & alarme	S	S	S
Avertisseur ceinture de sécurité coté passager	Temoin & alarme	S	S	S
Avertisseur ceinture de sécurité arrière	Temoin & alarme	S	S	S
Avertisseur porte ouverte	Temoin	S	S	S
Avertisseur "peu de carburant"	Temoin	S	S	S

Usine	KOSAI JPN		
Marché	Europe (E22)		
Direction	LHD		
Moteur	Essence		
	K15B		
Propulsion	Commutable 4WD		
Transmission	5MT	5MT/ 4AT	5MT/ 4AT
Version	GA	GL	GLX

CONFORT

Montre digital		S	S	S
Lève-vitres à commande électrique à l'avant	Côté chauffeur (up/down automatique)	-	S	S
	Côté passager	-	S	S
Verrouillage central des portes (+ hayon arrière)	Bouton de commande (côté conducteur)	-	S	S
Serrures de porte télécommandées	Avec fonction de réponse clignotantes	-	S	S
Airco	Commande manuelle	S	S	-
	Automatique	-	-	S
Chauffage		S	S	S
Filtre à pollen		S	S	S
Indicateur changement de vitesse (MT)		S	S	S
Audio	Antenne (monté à l'arrière du toit)	S	S	S
	Speaker x 2	S	S	S
	MP3/WMA compatible , lecteur CD + Bluetooth®* + DAB	S	S	-
	Smartphone linkage display audio + NAV + Bluetooth®* + DAB	-	-	S
Régulateur de vitesse		S	S	S
Limiteur de vitesse			S	S

INTERIEUR

Eclairage de l'habitacle	à l'avant (3-positions)	S	S	S
Pare-soleil (conducteur)		S	S	S
	Porte-ticket	-	-	S
Pare-soleil (passager)	Miroir de courtoisie	-	-	S
		S	S	S
Poignées de maintien	Porte-ticket	-	-	S
	Miroir de courtoisie	-	-	S
Porte-gobelets	Côté passager	S	S	S
	Arrière x 2	S	S	S
Levier de commutation	Console centrale	S	S	S
	Urethane	S	S	S
	Avec insert en chrome	-	S (MT)	S (MT)
Bouton de déverrouillage du frein de stationnement	Avec insert en piano black	S	S (AT)	S (AT)
	Noir	S	-	-
Prise 12V pour accessoires	Chrome	-	S	S
	Console centrale x 1	S	S	S
Fiche USB	Coffre x 1	-	-	S
	Console centrale x 1	S	S	S
Télécommande pour l'ouverture de la trappe de carburant		S	S	S
Poignées de portes à l'intérieur	En chrome	-	S	S

SIÈGES

Sièges avant	Mécanisme d'entrée côté passager	S	S	S
Sièges chauffants	A l'avant	-	S	S
Sièges arrières	50:50 split simple repliable	-	S	S
	Appuie-tête x2	S	S	S
Habillages des sièges	En tissu	S	S	S

ESPACE DU COFFRE

Coffre à bagages (pour plancher plat)		-	-	S
---------------------------------------	--	---	---	---

* : Bluetooth is a registered trademark of Bluetooth SIG, Inc.

Equipements

Usine	KOSAI JPN		
Marché	Europe (E22)		
Direction	LHD		
Moteur	Essence		
	K15B		
Propulsion	Commutable 4WD		
Transmission	5MT	5MT/ 4AT	5MT/ 4AT
Version	GA	GL	GLX

SÉCURITÉ & PROTECTION

Double SRS airbag avant		S	S	S
Système de désactivation de l'airbag passager		S	S	S
Airbags latéraux SRS	À l'avant	S	S	S
Airbags rideaux		S	S	S
Ceintures de sécurité	Avant : ceintures de sécurité 3 points ELR	S	S	S
	avec prétensionneurs et limiteurs de force	S	S	S
	Arrière : ceintures de sécurité 3 points ELR x 2	S	S	S
	avec prétensionneurs et limiteurs de force	S	S	S
Ancrages ISOFIX pour sièges d'enfant	À l'arrière x2	S	S	S
Système de déverrouillage des pédales	frein - & embrayage	S	S	S
Barres de protection latérale		S	S	S
ABS		S	S	S
ESP [®] **		S	S	S
DSBS (Dual Sensor Brake Support) double capteurs pour support au freinage		S	S	S
Signal d'arrêt d'urgence		S	S	S
Aide en arrêt en pente		S	S	S
Contrôle de la pente de descente		S	S	S
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Système de control de la pression de pneus		S	S	S
Fonction auxiliaire de freinage		S	S	S
Verrouillage du levier de vitesse/verrouillage à clé (AT)		-	S (AT)	S (AT)
Troisième feu stop en haut		S	S	S
Immobilizer			S	S

**ESP is a registered trademark of Daimler AG.