

VITARA Mild Hybrid.

HYBRID





À VOUS DE JOUER

Des projets à mener, des calendriers à respecter, des objectifs à atteindre... La vie d'un adulte déborde de responsabilités. Mais au-delà des réunions et des délais, nous avons tous en nous une vraie force intérieure: notre âme d'enfant. Et elle ne demande qu'à s'exprimer. Prenez un maximum de plaisir au quotidien, sur la route et en dehors des sentiers battus. Un design séduisant. Des technologies innovantes. Découvrez la Suzuki Vitara.



PARTOUT DANS SON ÉLÉMENT



Un compagnon idéal pour toutes vos entreprises. Faites la connaissance de ce véhicule très polyvalent, qui se joue des terrains les plus difficiles et des conditions météo les plus extrêmes. Sous son capot se cachent des moteurs BOOSTERJET, qui brillent par leur couple et leur efficacité. Le Vitara est également doté de la transmission intégrale ALLGRIP exclusive. Avec ses authentiques gènes SUV de Suzuki, il garantit un maximum de plaisir et d'agilité, mais aussi une adhérence jamais prise en défaut.

DES GROUPES PROPULSEURS PARTICULIÈREMENT SOBRES

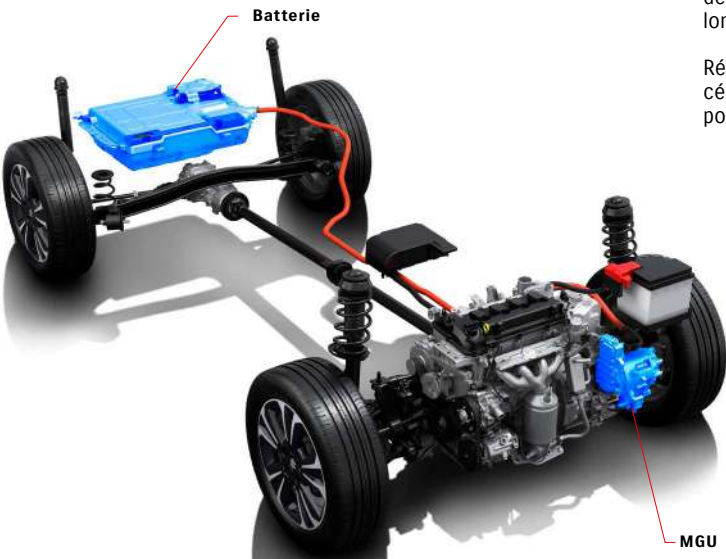
STRONG HYBRID

Moteur 1.5 DUALJET

Le moteur 1.5 DUALJET se distingue par sa consommation modérée, ses faibles émissions de gaz d'échappement, sa puissance élevée et son couple généreux.

Son excellente sobriété, ce moteur la doit à différentes caractéristiques. Ses doubles injecteurs de carburant sont logés à proximité des soupapes d'admission et son taux de compression a été rehaussé afin de garantir une combustion efficiente. Le dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR) abaisse les températures de combustion et réduit les pertes par pompage.

Des culbuteurs à rouleaux sont utilisés pour limiter les frictions. En outre, le calage des soupapes d'admission et d'échappement est optimisé grâce au système VVT (Variable Valve Timing).



Auto Gear Shift (AGS)

Une transmission AGS combine à la fois les avantages d'une boîte manuelle et ceux d'une boîte automatique, à savoir un ressenti direct et le confort du passage automatique des rapports. Les six vitesses et la démultiplication optimale des rapports contribuent à une excellente sobriété.

Système Strong Hybrid

Compact et léger, le système Strong Hybrid offre, au-delà d'un mode hybride synonyme de sobriété, également la possibilité de rouler en mode purement électrique.

Ce système est constitué du moteur thermique 1.5 DUALJET, d'un MGU (Motor Generator Unit), d'une transmission AGS (Auto Gear Shift) et d'une batterie lithium-ion de 140 V avec convertisseur. Très efficient et puissant, le MGU peut à lui seul entraîner le véhicule (également en marche arrière) en mode purement électrique, mais il peut aussi assister le moteur thermique à l'accélération.

Afin de garantir des changements de rapports plus souples, le moteur électrique lisse également la courbe de couple au débrayage. À vitesse constante, le MGU utilise la puissance du moteur thermique pour générer de l'électricité de manière efficiente, ce qui vous permet de circuler plus longtemps et plus souvent en mode purement électrique.

Résultat: une consommation réduite et un silence renforcé. Lors des décélérations, le MGU récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie et préserver sa puissance.

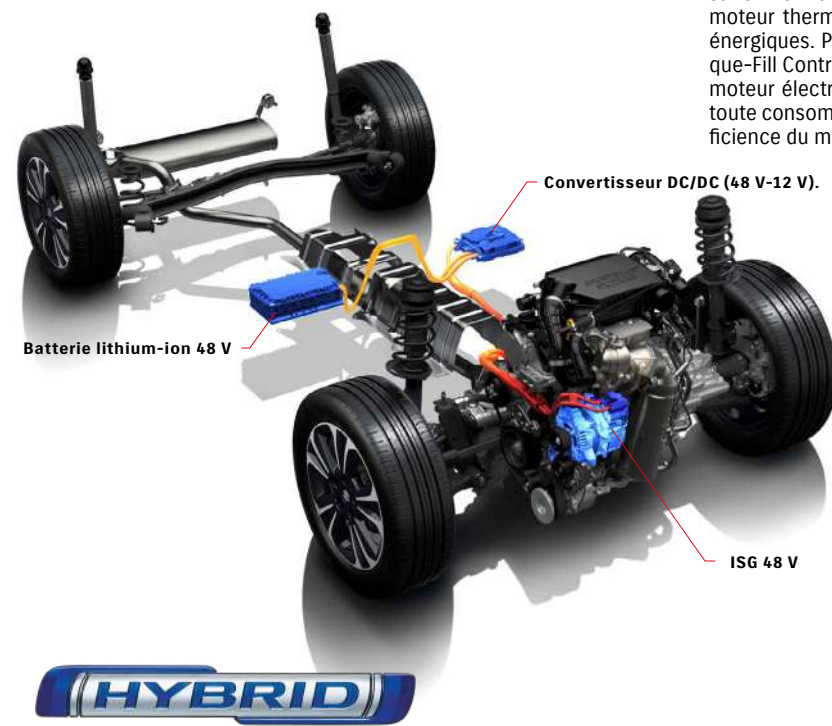


48V SHVS MILD HYBRID

Moteur 1.4 BOOSTERJET

Le moteur turbo à essence et injection directe 1.4 BOOSTERJET offre un couple rehaussé au Vitara. Associé à un échangeur thermique, le turbo insuffle dans les cylindres de l'air comprimé, ce qui permet au moteur de délivrer un couple optimisé à bas régime, même dès 2.000 tr/min.

L'injection directe accroît quant à elle le rendement du carburant en contrôlant plus précisément le dosage de l'essence, le timing et la pression d'injection. L'efficacité est également renforcée grâce à la distribution variable électrique des soupapes d'admission (VVT), le dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi ainsi que le taux de compression plus élevé.



* Le moteur électrique ne fait pas tourner le moteur thermique au ralenti lorsque la climatisation est activée ou si la capacité de la batterie affichée sur l'écran d'information est de '3' ou inférieure.

Système d'hybridation légère SHVS avec batterie de 48 V

Le système d'hybridation légère SHVS avec batterie de 48 V dispose d'un alterno-démarrateur intégré (ISG) de 48 V, qui fonctionne comme un moteur électrique, d'une batterie lithium-ion de 48 V et d'un convertisseur DC/DC (48 V-12 V).

En fournissant une tension plus élevée qu'une batterie classique de 12 V, cette batterie permet à la fois d'augmenter la quantité d'énergie récupérée lors des décélérations, mais aussi d'offrir une assistance supérieure au moteur à essence pour réduire la consommation de carburant et optimiser les performances dynamiques.

Si le système contribue à réduire la consommation en conditions d'utilisation normales, il délivre un couple additionnel qui s'ajoute au couple du moteur thermique lorsque le conducteur a besoin d'accélération plus énergiques. Pour ce faire, le système fait appel à deux fonctions: le Torque-Fill Control et le Torque Boost. Par ailleurs, en cas de décélération, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique au ralenti, éliminant toute consommation de carburant, ce qui optimise encore davantage l'efficacité du moteur.*

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Les rapports de transmission ont été optimisés pour favoriser à la fois la sobriété et les performances. Un contrepoids a également été introduit pour améliorer le ressenti au niveau du levier. Par ailleurs, le carter de transmission rigidifié a permis de réduire bruits et vibrations.

TRANSMISSION INTÉGRALE ALLGRIP



Système ALLGRIP
“Concevoir un véhicule qui peut emprunter des chemins défoncés et rejoindre des lieux que les voitures n’auraient jamais pu atteindre par le passé.” Cette philosophie était au centre de nos préoccupations lorsque nous avons développé notre premier modèle à transmission intégrale en 1970. C’est ainsi qu’est né le système ALLGRIP, la célèbre transmission intégrale de Suzuki. Au fil des ans, la technologie a été peu à peu née à n d’o rir aux utilisateurs encore plus de sensations, de plaisir de conduire et de sérénité. Avec sa transmission ALLGRIP, votre Vitara vous permettra d’élargir vos horizons et de vivre de nouvelles aventures.

Quatre modes
Grâce à une molette-poussoir très pratique logée sur la console centrale, le conducteur peut sélectionner l’un des quatre modes de la transmission intégrale (Auto, Sport, Snow et Lock). L’écran couleur multifonction logé au centre du tableau de bord vous indique le mode actif pour le système ALLGRIP.



Mode Auto
Ce mode donne la priorité à la sobriété dans des conditions d’utilisation normales, n’enclenchant la transmission intégrale que si les roues patinent.

Mode Sport
Ce mode améliore les performances en virage en transmettant davantage de couple vers les roues arrière. Pour une meilleure réponse du moteur, ce mode optimise aussi les propriétés de l’accélérateur et du couple.

Mode Snow
Ce mode est parfaitement adapté aux surfaces enneigées, aux chemins de terre et aux autres revêtements glissants, favorisant la stabilité et la motricité à l’accélération.

Mode Lock
A n de permettre au Vitara de s’extirper de la neige, de la boue ou du sable, le système envoie un couple plus important vers les roues arrière. Le système ESP®* et d’autres technologies de contrôle sont optimisés pour permettre au véhicule de se dégager. Le système passe automatiquement en mode Snow à partir de 60 km/h.

Hill Descent Control
Lorsque le véhicule descend une forte pente et que le frein-moteur ne suffit pas pour le ralentir, le système Hill Descent Control fait appel aux freins pour maintenir la vitesse sous une valeur déterminée. Le conducteur peut ainsi pleinement se concentrer sur la direction.



*ESP® est une marque commerciale déposée de Daimler AG.

UN STYLE EXTÉRIEUR EXPRESSIF



Phares LED **1**

Les nouveaux phares LED avec bande LED bleue offrent au Vitara un look futuriste et avant-gardiste.

Feux de jour LED avec antibrouillards **2**

Les feux de jour LED (DRL) uniques intègrent des LED positionnés verticalement. Avec feux antibrouillards, un équipement indispensable pour une vision optimale par mauvais temps.

Les éléments stylistiques traditionnels des SUV de Suzuki **3**

Avec son bouclier avant expressif souligné par des inserts chromés, mais aussi sa calandre virile en cinq parties, des éléments typiques du design Suzuki, le Vitara affiche un style résolument moderne.

Nouvelles jantes

Jantes de 17 pouces en alliage polies **4**

Jantes de 17 pouces en alliage peintes **5**

Jantes de 16 pouces en acier avec enjoliveurs intégraux **6**



UN INTÉRIEUR DE CARACTÈRE



Un habitacle premium 1

Prendre place dans le Vitara, c'est accéder à un univers raffiné, où les matériaux sont de qualité supérieure et où chaque commande, chaque cadran, occupe une position tout à fait naturelle. Cet habitacle, vous ne voudrez plus le quitter.

Nouvel habillage doux pour le tableau de bord 2

Le revêtement du tableau de bord est agréable au toucher et contribue à la sensation de confort et de qualité ressentie à bord.

Écran tactile de 7 pouces 3

Le système audio intègre un écran tactile, qui se contrôle de manière aussi intuitive qu'un smartphone. Connectez votre smartphone via Bluetooth® ou un câble USB pour utiliser les applications de votre smartphone sur cet écran, qui vous permet aussi de contrôler la radio, la caméra de recul et le système de navigation.

Écran couleur LCD multifonction de 4,2 pouces 4

À la pointe de la technologie, l'écran LCD couleur multifonction de 4,2 pouces est logé au centre du tableau de bord. Il offre au conducteur des informations précises sur le fonctionnement et le contrôle du véhicule. Cet écran dynamique illustre visuellement de nombreuses fonctions, comme les modes du système ALLGRIP, les valeurs d'accélération, de puissance et de couple, l'utilisation de l'alternateur-démarrreur ISG et bien d'autres fonctions encore. Grâce aux nombreuses fonctionnalités proposées, chaque trajet sera une véritable expérience.

Nouveau motif géométrique pour les sièges 5

Les élégants sièges avant et arrière garnis de velours garantissent un maximum de soutien et de confort pour le conducteur et les passagers.

Design inédit pour l'horloge 6

Intégrée au tableau de bord, l'horloge ajoute une touche de modernité et de raffinement à l'espace dédié au conducteur.



**PLUS D'ÉQUIPEMENTS. PLUS DE SÉCURITÉ.
ET ENCORE PLUS... WAOUH !**

En plus de briller par son style, le Vitara se distingue aussi par son ingéniosité. Ses technologies de pointe permettent au conducteur et aux passagers de bénéficier en permanence d'un maximum d'équipements d'assistance, de protection et de divertissement.



SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE OPTIMISÉS



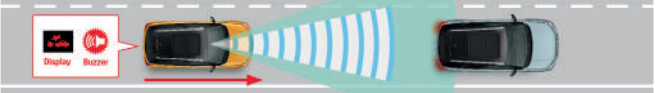
Suzuki Safety Support*

Le Vitara dispose de la technologie de pointe Forward Detection System de Suzuki, qui associe une caméra monoculaire et un laser au niveau du pare-brise. Cette combinaison veille à votre sécurité : la caméra monoculaire assure une excellente détection à moyenne et longue distances, identifiant des éléments tels que les marquages au sol ou les piétons, alors que le laser garantit une détection maximale des obstacles à courte distance et dans l'obscurité.

Dual Sensor Brake Support*

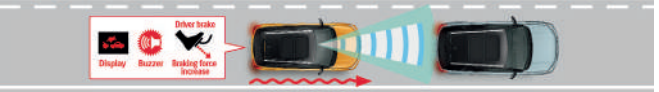
Sur la route, le Vitara fait appel à deux capteurs – une caméra monoculaire et un laser – pour déceler le risque de collision avec les véhicules qui précèdent ou avec des piétons. Lorsque le Vitara identifie un risque de collision potentielle, le système réagit en fonction de la situation de l'une des trois manières suivantes :

1. Avertissement



Des alertes sonores et visuelles préviennent le conducteur.

2. Assistance au freinage



Si le risque de collision est élevé et que le conducteur effectue un freinage d'urgence, l'assistance au freinage est activée afin de renforcer la puissance de freinage.

3. Freinage automatique



Si le risque de collision augmente encore, le système effectue automatiquement un freinage énergétique.

Lane Departure Warning

Active à partir de 60 km/h, la fonction Lane Departure Warning a été pensée pour anticiper la trajectoire du véhicule et prévenir le conducteur via des alertes visuelles (écran et indicateur) et tactiles (vibrations dans le volant).

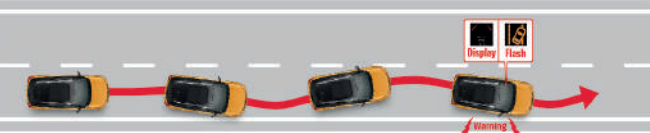
Lane Departure Prevention

Entre 60 et 160 km/h, les marquages au sol sont identifiés par la caméra monoculaire logée au niveau du pare-brise. Lorsque le système détecte que le véhicule va s'écarter de sa voie de circulation, il assiste automatiquement le conducteur pour le maintenir dans sa bande en générant des impulsions au niveau du volant via l'assistance de direction électrique.



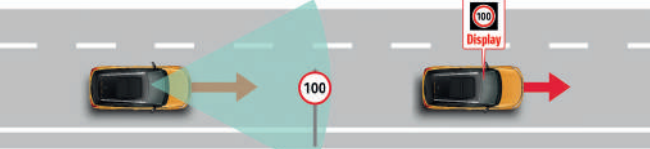
Weaving Alert

À partir de 60 km/h, la fonction Weaving Alert analyse la trajectoire normale du véhicule et déclenche des alertes sonores et visuelles si elle détecte un mouvement de zigzag du véhicule sur la route, signe par exemple de fatigue pour le conducteur.



Traffic Sign Recognition

Ce système fait appel à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de circulation. Lorsqu'il détecte par exemple des panneaux de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépasser, le système de reconnaissance des panneaux reproduit le panneau en question sur l'écran, ce qui permet au conducteur d'être toujours informé des indications importantes qu'il vient de dépasser. Jusqu'à trois panneaux peuvent être affichés simultanément.



Détection avant de franchir le panneau de circulation
Affichage après avoir franchi le panneau

Blind Spot Monitor **

Les changements de voie à des vitesses supérieures à 15 km/h s'effectuent avec une sécurité renforcée grâce à la présence de deux radars à l'arrière, de chaque côté du Vitara, qui peuvent détecter les véhicules se trouvant dans l'angle mort ou qui en approchent. Dans ce cas, un pictogramme LED s'illumine sur la vitre du rétroviseur correspondant. Et si le conducteur active son clignotant pour changer de voie de circulation, le pictogramme LED est complété par un signal sonore.

* La caméra monoculaire et le laser ont une capacité limitée à détecter les obstacles, les marquages au sol et les panneaux de circulation. Ne vous fiez donc pas uniquement à ce système et conduisez toujours de manière prudente.

** Blind Spot Monitor disponible sur les modèles GL+ avec ALLGRIP et GLX.

UN CONFORT TOTAL



Adaptive Cruise Control (ACC)*

Lorsqu'un autre véhicule précède le Vitara, le régulateur de vitesse adaptatif ACC fait appel à un radar à ondes millimétriques pour adapter automatiquement la distance entre les deux véhicules en fonction de la distance de sécurité dénie (trois positions possibles).** en l'absence d'autre véhicule, le système maintient la vitesse déterminée par le conducteur (à partir de 40 km/h).

1. Contrôle permanent de la vitesse

Si la distance par rapport au véhicule qui précède est suffisante, le Vitara conserve en permanence la vitesse dénie.



2. Ralentir

Si le système décèle la présence d'un véhicule qui précède circulant plus lentement, le Vitara adapte automatiquement sa vitesse afin de conserver une distance de sécurité suffisante par rapport à ce véhicule.

(Uniquement pour ACC avec Stop & Go)
Si le véhicule qui précède s'arrête totalement, le Vitara ralentira automatiquement jusqu'à l'arrêt complet tout en conservant une distance suffisante par rapport à ce véhicule. Si le véhicule précédent redémarre dans les 2 secondes, le Vitara redémarrera également. Quand le véhicule qui précède reste immobilisé durant plus de 2 secondes, l'ACC est désactivé et le conducteur doit lui-même actionner les freins pour que le Vitara demeure immobile.



3. Accélérer

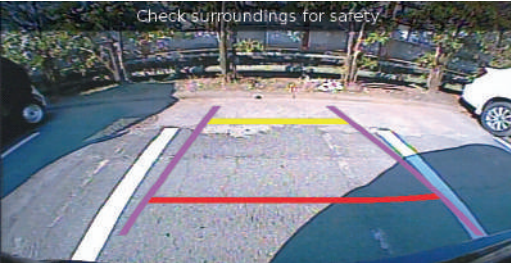
Lorsque le conducteur du véhicule qui précède change de voie de circulation et si la distance par rapport au prochain véhicule est suffisante, le Vitara réaccélère automatiquement jusqu'à la vitesse dénie.



* La caméra monoculaire et le laser ont une capacité limitée pour la détection des obstacles, des marquages au sol et des panneaux de circulation. Ne vous fiez donc pas uniquement à ce système et conduisez toujours de manière prudente.
** La distance entre les véhicules varie selon la vitesse.
*** Le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec Stop & Go est désactivé et les freins sont relâchés 2 secondes après l'arrêt complet du véhicule.

Caméra de recul

En affichant les images de la caméra de recul, l'écran permet de bénéficier d'une meilleure vision vers l'arrière lorsque la marche arrière est enclenchée.



Capteurs de stationnement avant et arrière

Les capteurs à ultrasons intégrés aux boucliers détectent la présence d'obstacles et émettent des alertes sonores et visuelles (sur l'écran d'information multifonction).



Rear Cross Traffic Alert*

Lorsque la marche arrière est enclenchée pour sortir d'une place de stationnement, jusqu'à 8 km/h, ce système fait appel à deux radars latéraux installés à l'arrière du Vitara pour assister le conducteur, surveillant le trafic transversal de chaque côté. Si un véhicule en approche est détecté, le système avertit le conducteur au moyen d'une alerte visuelle sur l'écran d'information multifonction et d'un signal sonore. Ce dispositif offre au conducteur une sécurité accrue pour quitter une place de stationnement lorsque sa vision est entravée d'un côté ou des deux côtés.

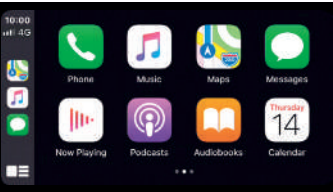


UNE CONNECTIVITÉ À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE



Google Maps disponible avec Android Auto.

UNE SÉCURITÉ MAXIMALE



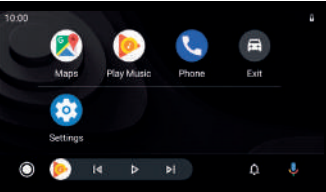
Apple CarPlay

Avec Apple CarPlay, vous pouvez utiliser votre iPhone pour téléphoner, écouter de la musique, envoyer ou recevoir des messages et obtenir des itinéraires, que ce soit en utilisant les commandes vocales via Siri ou en tapotant sur l'écran du système audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays listés sous le lien suivant: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Pour de plus amples détails, comme la liste des appareils iPhone compatibles avec CarPlay, consultez le site: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

* Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques commerciales de Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.



androidauto

Android Auto™ étend la plateforme Android au véhicule pour une utilisation optimale lors de la conduite. Le système a été développé pour limiter les sources de distraction, ce qui vous permet de profiter de services Google tels que Google Maps et Google Play Music tout en conduisant. Téléchargez l'application Android Auto sur le Google Play Store*.

*Android Auto est disponible dans les pays listés sous le lien suivant: <https://www.android.com/auto/fr/>

*La plupart des smartphones à partir d'Android 5.0+ sont compatibles avec Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477

*Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques commerciales de Google LLC.



MirrorLink

MirrorLink permet d'afficher sur l'écran tactile du véhicule différentes applications de votre smartphone, afin d'utiliser les fonctions de votre smartphone.

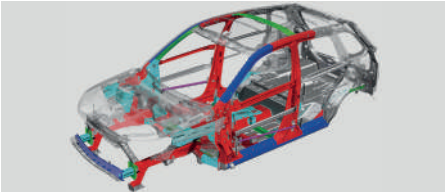
*MirrorLink™ est compatible avec les smartphones listés sous le lien suivant: <https://mirrorlink.com/phones>

*MirrorLink™ est une marque commerciale déposée de Car Connectivity Consortium LLC.



Volant multifonction

Particulièrement convivial, le volant multifonction offre au conducteur un contrôle optimal. Les commandes pour contrôler la radio et la connexion Bluetooth® pour les smartphones sont directement à portée de main. Les fonctions de contrôle du régulateur de vitesse ACC sont également intégrées au volant, garantissant un maximum de confort et de sécurité.



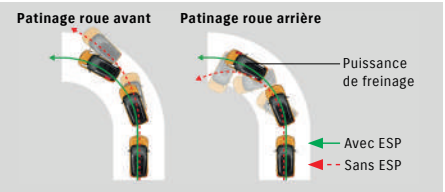
Coque TECT rigide

Le design de la carrosserie du Vitara repose sur le concept TECT de Suzuki, qui fait appel à une structure qui absorbe et dissipe efficacement l'énergie en cas de collision.



Sept airbags

Les performances dynamiques du Vitara s'accompagnent d'une sécurité passive optimale, avec de série des airbags SRS pour le conducteur et le passager avant, des airbags latéraux SRS à l'avant pour limiter les conséquences d'un choc latéral au niveau thoracique, des airbags-rideaux SRS pour protéger les occupants au niveau de la tête et des airbags de genoux SRS pour le conducteur, qui réduisent l'effet et de l'impact au niveau des membres inférieurs.



ESP®

Lorsque les roues perdent leur adhérence, le programme électronique de stabilité ESP®* intervient automatiquement au niveau du moteur et des freins pour permettre au conducteur de garder le contrôle.

*ESP® est une marque commerciale déposée de Daimler AG.

LA FONCTIONNALITÉ AU QUOTIDIEN



Un espace de chargement très vaste 1

Avec sa baie de co e très vaste, son seuil de chargement bas et son impressionnant volume de 710 litres une fois les sièges arrière rabattus*, l'espace de chargement du Vitara peut accueillir aisément tout ce dont vous avez besoin.

Climatisation automatique 2

Les commandes simples à utiliser vous garantissent une température intérieure idéale à tout moment.

Toit ouvrant panoramique (Option sur GLX) 3

Le toit ouvrant, convivial et entièrement rétractable, permet de profiter au maximum de la lumière et de l'air frais dans l'habitacle.

Accoudoir central avant 4

Intégrant un espace de rangement, l'accoudoir central avant coulissant peut être positionné de manière optimale.

*Volume du co e mesuré selon la méthode VDA de l'association de l'industrie automobile allemande.





**PLUS FORT. PLUS AUDACIEUX.
PARÉ POUR TOUTES LES AVENTURES**

Préparez-vous à faire sensation, avec force et énergie. Grâce à son style audacieux, le Vitara ne passe jamais inaperçu. Son design authentique le laisse deviner : le Vitara est toujours à la recherche de nouvelles aventures, à la fois sur les routes et en dehors des sentiers battus. Voyagez avec style et laissez chacun de vos sens apprécier le raffinement d'un véritable SUV.

COLORIS

PEINTURE DEUX TONS (GL+/GLX)



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Bright Red 5 / Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)



Galactic Gray Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise / Superior White Roof (A6H)



Prime Solar Yellow / Superior White (DBG)

PEINTURE MÉTALLISÉE (GL/GL+/GLX)



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

PEINTURE UNIE



White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)
(GLX)

ACCESSOIRES



PLUS D'ACCESSOIRES
> WWW.SUZUKI.BE

- 1. Grille de calandre
- 2. Protection de seuil de chargement (**Adventure pack**)
- 3. Garniture pare-chocs avant et plaque de protection avant (**Adventure pack**)
- 4. Garniture d'aile avant (**Style pack**)
- 5. Garniture pare - chocs arrière (**Style pack**)
- 6. Garniture centrale pare-chocs avant (**Style pack**)
- 7. Garniture console centrale
- 8. Plaque de protection arrière (**Adventure pack**)

RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché. Rendez-vous sur www.suzuki.be ou www.suzuki.lu
Complétez vos coordonnées et préférences
Cliquez sur « Envoi »
Votre distributeur fait le reste.

GARANTIE ET ASSISTANCE

5 ANS DE GARANTIE

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Ignis, Swift, S-Cross, Jimny, Vitara, Across et Swace livrés par Suzuki Belgium SA ou munis d'un carnet de garan-tie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

SUZUKI ASSISTANCE DE VIE

Chez Suzuki, vous pouvez bénéficier d'une assistance à vie sur votre Ignis, Swift, S-Cross, Jimny, Vitara, Across ou Swace. En cas de panne ou d'accident, vous pouvez faire appel au service d'assistance. (tél. 03 253 61 44).

12 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION

Les modèles Ignis, Swift, S-Cross, Jimny, Vitara, Across et Swace bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur.

1 AN DE GARANTIE SUR LES PIÈCES DE RECHANGE.

ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 03 450 17 36.

FLEET

Ignis, Swift, S-Cross, Jimny, Vitara, Across ou Swace ...Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20. Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be - www.suzuki.lu

